

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель директора –

Главный инженер

 П.Н. Бабешко
«___» _____ 2018 г.

Техническое задание

на проведение работ по капитальному ремонту узлов и агрегатов автотранспорта производственных отделений филиал ПАО "МРСК Юга" - "Волгоградэнерго" для выполнения работ сторонним подрядом в 2018 г.

1. Объекты: автотранспорт и самоходные механизмы

2. Краткое описание объемов работ:

2.1. Капитальный ремонт узлов и агрегатов автотранспорта производственных отделений Филиала. Описание работ и марки автотранспорта представлены в Приложение № 2 "Перечень узлов и агрегатов автотранспортных средств, видов работ, количества нормо-часов на каждый вид работ и их стоимость".

3. Основные технические требования на работу:

3.1. Работы выполнить в соответствии с действующими в отрасли нормами и правилами, согласно нормативных документов, инструкциями по ремонту и эксплуатации заводов изготовителей автомобильной техники. Работы, выполняемые Подрядчиком должны соответствовать всем техническим требованиям (типовые технологические карты, проекты, карты организации труда и т.д.). Техническое обслуживание и ремонтные работы должны выполняться организациями, имеющими свидетельство о допуске к работам по техническому обслуживанию, текущему, капитальному (желательно гарантийному) ремонту автомобильной техники.

3.2. Персонал подрядной организации должен иметь собственную ремонтную базу оснащенную специальным оборудованием, а также необходимую оснастку и приспособления для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и соблюдать все технические нормы, требования к выполняемым видам работ. Перечень оборудования, оснастки и приспособлений должен быть представлен в коммерческом предложении, представленном подрядной организацией.

3.3. Подрядчик должен обладать необходимыми профессиональными знаниями и опытом выполнения аналогичных договоров. Подрядчик должен располагать документально оформленными отзывами Заказчиков, ранее привлекавших его для выполнения аналогичных работ. Отзывы по результатам выполненных работ должны включать сведения о номенклатуре и качестве выполненных Подрядчиком работ в интересах конкретных Заказчиков и подтвержденной фактической удовлетворенности этих Заказчиков достигнутыми результатами. Справка о перечне и годовых объемах выполненных аналогичных договоров за последние 3 года с контактными телефонами Заказчиков, отзывы Заказчиков должны быть представлены в коммерческом предложении подрядной организации.

3.4. Подрядчик должен иметь наличие в штате организации собственных квалифицированных специалистов по всем видам работ, предусмотренных договором. Квалификация специалистов должна подтверждаться соответствующими удостоверениями. Требования к образованию, навыкам, опыту работы персонала должны быть определены исходя из следующих условий:

- требований действующего законодательства, надзорных органов и специализированных центров, осуществляющих аттестацию персонала;
- требований нормативно-технических документов;
- специфики технологии работ, используемого технологического оборудования и средств измерений;
- потребностей организации в выполнении работ с заданным уровнем качества.

Справка о наличии квалифицированных специалистов, с указанием наименования учебного заведения, стажа работы по специальности должна быть представлена в коммерческом предложении, представленном подрядной организацией для участия в конкурсных процедурах.

3.5. Подрядчик должен иметь наличие системы контроля качества. Подрядчик должен подтвердить наличие системы контроля качества, по форме предложенной Заказчиком.

3.6. Заказчик при выборе Подрядчика оставляет за собой право организации системы контроля своевременной подготовке к выполнению работ Подрядной организацией. В том числе:

- проведение входного контроля качества применяемых материалов и запасных частей в случае поставки материалов Подрядчиком;
- проведение оперативного контроля, соответствия качества применяемого оборудования, оснастки, приспособлений и инструмента.

3.7. Привлечение субподрядных организаций должно быть согласовано в исполнительном аппарате ПАО "МРСК Юга" в ДТОиР и ОСТиМ филиала. Объем работ передаваемый на субподряд, должен быть указан в коммерческом предложении, представленном Подрядчиком, для участия в конкурсных процедурах. Подрядчик вправе передать на субподряд объем работ по стоимости, не превышающий 25% от общей стоимости работ и не превышающий 30% от общего объема работ.

3.8. Подрядчик должен иметь регистрацию юридического лица, сервисные центры по оказанию услуг гарантийного ремонта и технического обслуживания по местонахождению филиала ПАО «МРСК Юга»-«Волгоградэнерго», в чьих интересах проводится данная конкурсная процедура.

3.9. Устанавливаемые на автотранспорт узлы и агрегаты должны быть сертифицированы, соответствовать техническим условиям, требованиям правил установки и регистрации номерных агрегатов в РЭО ГИБДД. Все узлы и агрегаты, расходные материалы, необходимые для производства работ поставляются подрядчиком. Ответственность за доставку и сохранность узлов и агрегатов, расходных материалов, гарантию несет Подрядчик. Ответственность за вывоз, складирование и утилизацию демонтированных узлов и агрегатов несет Заказчик. Ответственность за утилизацию прочих отходов (ветоши, отработанных моторного масла, охлаждающей жидкости), образующихся в процессе

производства ремонтных работ и технического обслуживания несет Подрядчик.

4. Правила контроля и приемки выполненного задания:

4.1. Сдача-приемка выполненных работ осуществляется по Акту-приёму передачи, Акта выполненных работ, заказ-наряда, дефектной ведомостью и Счёту-фактуры. Акт о приемке выполненных работ за отчетный период Подрядчик предоставляет Заказчику в срок не позднее 25 (Двадцать пятого) числа текущего месяца. Техническая и финансовая документация оформляется в соответствии с требованиями нормативных документов с обязательным предоставлением заказ-нарядов, дефектных ведомостей, Актов выполненных работ и Счетов-фактур. Сдача техники в ремонт производится по Акту приёма-передачи с составлением дефектной ведомости и проводится с участием представителя Заказчика.

4.2. В течение 5 (Пяти) рабочих дней, следующих за датой получения от Подрядчика Акта о приемке выполненных работ, Заказчик должен направить Подрядчику подписанный Акт о приемке выполненных работ, либо мотивированный отказ от приемки выполненных Подрядчиком работ. В случае получения Подрядчиком отказа от приемки выполненных работ, последний обязан в сроки, определенные Заказчиком, устранить замечания, по которым был получен отказ от приемки работ, и повторно направить Акт Заказчику.

4.3. Сдача в ремонт автомобилей, проводится с участием представителя Заказчика, составлением Акта приема-передачи и дефектной ведомости. Приемка автомобилей с ремонтной организации проводится с участием представителя Заказчика, в соответствии с действующим законодательством, нормативными актами, с последующим оформлением Подрядчиком полного пакета технической и отчетной документации в соответствии с требованиями руководящих документов в день подписания Акта выполненных работ.

4.4. При сдаче автомобилей Заказчику, Подрядчик обязан сообщить ему о требованиях, которые необходимо соблюдать для эффективного и безопасного использования автомобилей, а также возможных для самого Заказчика и других лиц последствиях несоблюдения соответствующих требований.

4.5. Заказчик вправе отказаться от приемки автомобилей в случае обнаружения недостатков, которые исключают возможность его использования для указанной в контракте цели и не могут быть устранены Подрядчиком или Заказчиком.

5. Требуемые сроки выполнения работ:

5.1. Работы, выполняемые Подрядчиком должны быть начаты с момента заключения договора и полностью завершены 31.12.2018г. согласно условиям заключённого договора.

6. Качество выполнения работ:

6.1. Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по договору.

6.2. Гарантийный срок на выполненные работы и установленные запасные части не менее 12 месяцев или тридцати тысяч километров пробега.

6.3. Если в период гарантийной эксплуатации узлов автомобилей, обнаружатся дефекты, допущенные по вине Подрядчика, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в установленные Заказчиком сроки, либо возмещает Заказчику затраты на их устранение, а также возмещает Заказчику убытки, причиненные дефектами. Для участия в составлении акта, Подрядчик обязан направить своего представителя не позднее 10 дней со дня получения письменного извещения Заказчика. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов.

6.4. В случае, если Подрядчик откажется от составления или подписания акта о выявленных дефектах, окончательным документом по фиксированию обнаруженного дефекта и его характера является акт, составленный в одностороннем порядке Заказчиком.

6.5. Если Подрядчик в течение срока, указанного в Акте, не устранил недостатки (дефекты), указанные в Акте и/или не заменит некачественные запасные части поставки Подрядчика, то Заказчик должен применить к Подрядчику штрафные санкции. При этом без ущемления своих прав по гарантии Заказчик вправе заменить запасные части устранить дефекты и недоделки собственными силами или силами других организаций за счет гарантийной суммы, оговоренной в Контракте. В этом случае Подрядчик обязан в течение 30 дней, считая с момента предъявления соответствующего требования, оплатить затраты Заказчика по устранению недостатков (дефектов) на основании представленных Заказчиком счета и калькуляции затрат.

7. Условия финансирования:

7.1. Аванс не предусматривается, оплата по факту выполненных работ в течении 30 (тридцати) дней после подписания актов сдачи-приемки выполненных работ.

8. Стоимость выполнения работ:

8.1. Необходимые работы и их стоимость на каждый автомобиль (узел, агрегат) рассчитывается на основании Приложения № 2 "Перечень узлов и агрегатов автотранспортных средств, видов работ, количества нормо-часов на каждый вид работ и их стоимость" после полной диагностики и указывается в предварительном заказ-наряде, и в дефектной ведомости (приложение №1).

8.2. Участником закупочной процедуры в коммерческом предложении должны быть представлены следующие документы:

- перечень узлов и агрегатов автотранспортных средств, видов работ, количества нормо-часов на каждый вид работ и их стоимость, согласно приложения №2;

- общая стоимость работ по ремонту узлов и агрегатов автотранспортных средств согласно приложению №3.

Сумма, единичных расценок должна быть рассчитана согласно приложения №3 и указана в письме о подаче оферты вместе с предельной стоимостью лота. Увеличение стоимости нормо-часов и изменение количества нормо-часов указанных в приложениях №2 и №3 не допускается.

8.3. Предельная плановая стоимость выполнения работы 2 360 000,00 (Два миллиона триста шестьдесят тысяч) рубля 00 копеек в т.ч. НДС 18% (с учётом стоимости материалов заказчика). Предельную стоимость лота снижать не допускается. Стоимость нормо-часа является одним из основных критериев выбора победителя.

Начальник управления технического
обслуживания и ремонтов

 В.А.Забазнов

Согласовано: в филиале ПАО «МРСК Юга»-«Волгоградэнерго»:

Заместитель директора
по безопасности

 Н.Г.Акимов

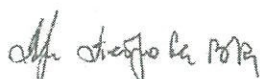
Согласовано в исполнительном аппарате ПАО «МРСК Юга»:

100 Начальник департамента внутреннего
контроля и антикоррупционной
деятельности

 А.Е. Меньшенин

Начальник департамента технического
обслуживания и ремонтов

 А.С. Ионов



Номер документа	Дата составления

Наименование организации

структурное подразделения

Номер документа	Дата составления
-----------------	------------------

Местонахождение оборудования

(адрес, здания, сооружения, цес)

(наименование)

1. В процессе проверки

(марка АТС, рег. Знак)

обнаружены следующие дефекты

[illegible]

М.Г. ШЛЯННИКОВ

М.Г. ШЛЯННИКОВ

Перечень узлов и агрегатов автотранспортных средств, видов работ, количества нормо-часов на каждый вид работ и их стоимость

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
УАЗ	Капитальный ремонт ДВС				54,35	950	51 632,50
	- Двигатель в сборе - ремонт с полной разборкой	УАЗ 3909 ТО и Р УАЗ-3151, УАЗ-3741, УАЗ-2206, УАЗ-3303, УАЗ-3909 (ПФ "УАЗ Автотехобслуживание") 1999	23,22	1	23,22	950	22 059,00
	- Мойка ДВС	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	950	3 163,50
	- Обкатка ДВС		2,50	1	2,50	950	2 375,00
	- Покраска ДВС		0,80	1	0,80	950	760,00
	- Ремонт ГБЦ		3,33	1	3,33	950	3 163,50
	- Фрезеровка ГБЦ		1,83	1	1,83	950	1 738,50
	- Замена втулок р/вала		5,00	1	5,00	950	4 750,00
	- Расточка гильз		0,85	4	3,40	950	3 230,00
	- Проточка маховика		0,80	1	0,80	950	760,00
	- Полировка к/вала		0,80	1	0,80	950	760,00
	- Ремонт шатунов		0,85	4	3,40	950	3 230,00
	- Ремонт блока		5,94	1	5,94	950	5 643,00
УАЗ	Капитальный ремонт КПП				4,38	950	4 161,00
	- Коробка передач (полностью синхронизированная) - ремонт.	УАЗ 3909 ТО и Р УАЗ-3151, УАЗ-3741, УАЗ-2206, УАЗ-3303, УАЗ-3909 (ПФ "УАЗ	4,10	1	4,10	950	3 895,00
	- Коробка передач в сборе (снятая с автомобиля) - мойка.	"УАЗ	0,28	1	0,28	950	266,00
УАЗ	Капитальный ремонт раздаточной коробки				3,64	950	3 458,00
	- Раздаточная коробка в сборе - ремонт (при снятом агрегате).	УАЗ 3909 ТО и Р УАЗ-3151, УАЗ-3741, УАЗ-2206, УАЗ-3303, УАЗ-3909 (ПФ "УАЗ Автотехобслуживание") 1999	2,34	1	2,34	950	2 223,00
	- Раздаточная коробка и коробка передач - разъединение и соединение (на снятом агрегате)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	1,02	1	1,02	950	969,00
	- Раздаточная коробка (снятая с автомобиля) - мойка.	УАЗ 3909 ТО и Р УАЗ-3151, УАЗ-3741, УАЗ-2206, УАЗ-3303, УАЗ-3909 (ПФ "УАЗ Автотехобслуживание") 1999	0,28	1	0,28	950	266,00
УАЗ	Капитальный ремонт заднего моста				12,33	950	11 713,50
	- Задний мост в сборе - ремонт с полной разборкой.	УАЗ 3909 ТО и Р УАЗ-3151, УАЗ-3741, УАЗ-2206, УАЗ-3303, УАЗ-3909 (ПФ "УАЗ Автотехобслуживание") 1999	5,18	1	5,18	950	4 921,00
	- Мост задний (снятый с автомобиля) - мойка.		0,28	1	0,28	950	266,00
	- Барабан тормозной - снятие и установка		0,42	2	0,84	950	798,00
	- Дифференциал со снятым ведомым колесом - ремонт.		1,05	1	1,05	950	997,50
	- Картер, крышка заднего моста - замена. (на снятом мосту).		2,50	1	2,50	950	2 375,00
	- Подшипник задний ведущей шестерни снятие и установка.		0,20	1	0,20	950	190,00
	- Подшипник передний ведущей шестерни - снятие и установка (на снятой ведущей шестерне).		0,20	1	0,20	950	190,00
	- Полуось заднего моста - снятие и установка.		0,83	2	1,66	950	1 577,00
	- Цилиндр колесный - снятие и установка (при снятом барабане)		0,21	2	0,42	950	399,00
УАЗ	Капитальный ремонт переднего моста				30,94	950	29 393,00
	- Мост передний в сборе - ремонт с полной разборкой.		8,16	1	8,16	950	7 752,00
	- Колодки переднего тормоза - замена комплекта (при снятом тормозном барабане)		0,33	1	0,33	950	313,50
	- Барабан тормозной - снятие и установка		0,42	2	0,84	950	798,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске Механизм рулевой	времени на грузовые автомобили с карбюратором.	0,08	1,00	0,08	1200	96,00
	- Втулка картера корпуса гидроусилителя -замена с проточкой	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	1,07	1,00	1,07	1200	1 284,00
ЗИЛ-130	Капитальный ремонт механизма сцепления				2,35	1200	2 820,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска		0,45	1	0,45	1200	540,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		0,84	1	0,84	1200	1 008,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		1,06	1	1,06	1200	1 272,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт ДВС				53,80	1200	64 560,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять масляный картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда на подставку V-образного двигателя	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором.	1,65	1	1,65	1200	1 980,00
	- Разобрать и собрать V-образный двигатель	Министерство транспорта РФ (1996)	24,5	1	24,50	1200	29 400,00
	- Обкатка, испытание и регулировка		7,92	1	7,92	1200	9 504,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1200	960,00
	- Ремонт ГБЦ		2,67	2	5,34	1200	6 408,00
	- Фрезеровка ГБЦ		2,13	2	4,26	1200	5 112,00
	- Шлифовка к/вала		4	1	4,00	1200	4 800,00
	- Проточка маховика		1,33	1	1,33	1200	1 596,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1200	804,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт заднего моста				20,54	1200	24 648,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Выпрессовать и запрессовать, развернуть втулку регулировочного рычага		0,12	4	0,48	1200	576,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	5	1,05	1200	1 260,00
	- Заменить сальник ведущей конической шестерни		0,82	1	0,82	1200	984,00
	- Обточить накладки колодок (после замены) заднего правого или левого тормоза		0,17	4	0,68	1200	816,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,5	1	0,50	1200	600,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1200	180,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		0,77	1	0,77	1200	924,00
	- Разобрать и собрать задний или средний мост с тормозами в сборе		9,2	1	9,20	1200	11 040,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		3,28	1	3,28	1200	3 936,00
	- Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,46	2	0,92	1200	1 104,00
	- Разобрать, собрать и испытать работу тормозной камеры заднего тормоза		0,8	2	1,60	1200	1 920,00
	- Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,42	2	0,84	1200	1 008,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт переднего моста				47,94	1200	57 528,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Выпрессовать и запрессовать, развернуть втулку регулировочного рычага		0,12	4	0,48	1200	576,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	5	1,05	1200	1 260,00
	- Заменить сальник ведущей конической шестерни		0,82	1	0,82	1200	984,00
	- Обточить накладки колодок (после замены) заднего правого или левого тормоза		0,17	4	0,68	1200	816,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,5	1	0,50	1200	600,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1200	180,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		0,77	1	0,77	1200	924,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Шкворень поворотного кулака - снятие и установка.	УАЗ 3909 ТО и Р УАЗ-3151, УАЗ-3741, УАЗ-2206, УАЗ-3303, УАЗ-3909 (ПФ "УАЗ Автотехобслуживание") 1999	0,35	2	0,70	950	665,00
	- Ведомое колесо - снятие и установка (на снятом дифференциале).		0,25	1	0,25	950	237,50
	- Дифференциал со снятым ведомым колесом - ремонт.		1,05	1	1,05	950	997,50
	- Картер, крышка переднего моста - замена (на снятом мосту).		2,50	1	2,50	950	2 375,00
	- Кулак поворотный переднего моста в сборе - ремонт.		3,15	2	6,30	950	5 985,00
	- Кулак поворотный переднего моста с тормозами в сборе - снятие и установка.		1,86	2	3,72	950	3 534,00
	- Муфта отключения переднего моста - снятие и установка.		0,15	1	0,15	950	142,50
	- Подшипник задний ведущей шестерни- снятие и установка.		0,20	1	0,20	950	190,00
	- Подшипник передний ведущей шестерни - снятие и установка (на снятой ведущей шестерне).		0,20	1	0,20	950	190,00
	- Рычаг (накладка) поворотного кулака - снятие и установка.		0,20	2	0,40	950	380,00
	- Фланец ведущей шестерни - снятие и установка (при снятом карданном вале).		0,40	1	0,40	950	380,00
	- Шарнир поворотного кулака - ремонт.		0,38	2	0,76	950	722,00
	- Шарнир поворотного кулака - снятие и установка на снятом кулаке.		2,29	2	4,58	950	4 351,00
	- Покраска	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,40	1	0,40	950	380,00
УАЗ	Капитальный ремонт ГУР				4,80	950	4 560,00
	Разборка-сборка гидроусилителя	УАЗ 315195 (Hunter)	4,1	1	4,10	950	3 895,00
	Мойка гидроусилителя	НОРМЫ ВРЕМЕНИ на	0,3	1	0,30	950	285,00
	Шлифовка гидроусилителя	техническое обслуживание	0,4	1	0,40	950	380,00
УАЗ	Капитальный ремонт механизма сцепления				2,33	950	2 213,50
	- Бачок сцепления - замена	УАЗ 3909 ТО и Р УАЗ-3151, УАЗ-3741, УАЗ-2206, УАЗ-3303, УАЗ-3909 (ПФ "УАЗ Автотехобслуживание") 1999	0,3	1	0,30	950	285,00
	- Вилка выключения сцепления - снятие и установка.		0,38	1	0,38	950	361,00
	- Диск сцепления ведомый - замена фрикционных накладок		0,5	1	0,50	950	475,00
	- Диск сцепления нажимной и ведомый - снятие и установка (при снятой КП).		0,58	1	0,58	950	551,00
	- Картер сцепления, верхняя часть - снятие и установка (на снятом двигателе)		0,31	1	0,31	950	294,50
	- Картер сцепления, нижняя часть - снятие и установка.		0,18	1	0,18	950	171,00
	- Подшипник выключения сцепления - замена (при снятой КП)		0,08	1	0,08	950	76,00
Волга	Капитальный ремонт ДВС				49,78	950	47 291,00
	- Двигатель в сборе - ремонт двигателя с полной разборкой (Произвести полную разборку (кроме агрегатов электрооборудования и системы питания), промыть, продефектовать, заменить детали, собрать,отрегулировать, произвести обкатку и окончательную регулировку.)	ГАЗ 3110-406 ТО и Р ГАЗ (ОАО "ГАЗ"), 1997	27,14	1	27,14	950	25 783,00
	- Головка блока цилиндров - ремонт		8	1	8,00	950	7 600,00
	- Расточка коленвала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	2,5	1	2,50	950	2 375,00
	- Расточка блока цилиндров		2,5	1	2,50	950	2 375,00
	- Фрезеровка плоскости блока цилиндров		2,33	1	2,33	950	2 213,50
	- Замена втулок пром вала		1,33	1	1,33	950	1 263,50
	- Фрезерование привалочной плоскости ГБЦ		1,83	1	1,83	950	1 738,50
	- Ремонт шатунов		0,83	4	3,32	950	3 154,00
	- Проточка маховика		0,83	1	0,83	950	788,50
Волга	Капитальный ремонт КПП				4,28	950	4 066,00
	- Коробка передач в сборе (снятая с автомобиля) - мойка : очистить и вымыть коробку передач, обдуть	ГАЗ 3110-406 ТО и Р ГАЗ (ОАО "ГАЗ"), 1997	0,28	1	0,28	950	266,00
	- Коробка передач - разборка, сборка		3,9	1	3,90	950	3 705,00
	- Коробка передач - слить масло		0,1	1	0,10	950	95,00
Волга	Капитальный ремонт ведущего моста				12,34	950	11 723,00
	- Дифференциал в сборе - ремонт		1,94	1	1,94	950	1 843,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Дифференциал с ведомой шестерней в сборе - с/у с регулировкой главной опоры с неразъемным картером	ГАЗ 3110-406 ТО и Р ГАЗ (ОАО "ГАЗ"), 1997	3,9	1	3,90	950	3 705,00
	- Замена сальника ведущей шестерни заднего моста (карданный вал снят)		0,8	1	0,80	950	760,00
	- Подшипник полуоси - замена (на снятой полуоси)		0,43	2	0,86	950	817,00
	- Полуось - снятие и установка		1,97	2	3,94	950	3 743,00
	- Прокладки крышки картера - заменить		0,9	1	0,90	950	855,00
Волга	Капитальный ремонт ГУР				4,67	950	4 436,50
	Разборка-сборка гидроусилителя	ГАЗ 3110-406 ТО и Р ГАЗ (ОАО "ГАЗ"), 1997	3,97	1	3,97	950	3 771,50
	Мойка гидроусилителя		0,3	1	0,30	950	285,00
	Шлифовка гидроусилителя		0,4	1	0,40	950	380,00
Волга	Капитальный ремонт механизма сцепления				2,83	950	2 688,50
	- Вилка сцепления - снятие и установка (при снятом рабочем цилиндре сцепления)	ГАЗ 3110-406 ТО и Р ГАЗ (ОАО "ГАЗ"), 1997	0,38	1	0,38	950	361,00
	- Диск сцепления ведомый - замена фрикционных накладок		0,6	1	0,60	950	570,00
	- Диск сцепления нажимной - расточка		0,39	1	0,39	950	370,50
	- Диск сцепления нажимной с кожухом в сборе - ремонт		1,05	1	1,05	950	997,50
	- Картер сцепления - ремонт		0,13	1	0,13	950	123,50
	- Подшипник выключения сцепления - замена (при снятой коробке передач)		0,28	1	0,28	950	266,00
Газель	Капитальный ремонт ДВС				47,21	950	44 849,50
	- Ремонт двигателя с полной разборкой и сборкой (Произвести полную разборку (кроме агрегатов электрооборудования и системы питания), промыть, продефектовать, заменить детали, собрать, отрегулировать, произвести обкатку и окончательную регулировку.)	ГАЗ ГАЗ-3302 Газель ТО и Р ГАЗ-3302 "ГАЗель" (ОАО "ГАЗ"), 1998	25,59	1	25,59	950	24 310,50
	- Головка блока цилиндров - ремонт		6,98	1	6,98	950	6 631,00
	- Расточка коленвала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	2,5	1	2,50	950	2 375,00
	- Расточка блока цилиндров		2,5	1	2,50	950	2 375,00
	- Фрезеровка плоскости блока цилиндров		2,33	1	2,33	950	2 213,50
	- Замена втулок пром вала		1,33	1	1,33	950	1 263,50
	- Фрезерование привалочной плоскости ГБЦ		1,83	1	1,83	950	1 738,50
	- Ремонт шатунов		0,83	4	3,32	950	3 154,00
	- Проточка маховика		0,83	1	0,83	950	788,50
Газель	Капитальный ремонт КПП				5,78	950	5 491,00
	- Коробка передач в сборе (снятая с автомобиля) - мойка. Очистить и вымыть коробку передач, обдуть	ГАЗ ГАЗ-3302 Газель ТО и Р ГАЗ-3302 "ГАЗель" (ОАО "ГАЗ"), 1998	0,28	1	0,28	950	266,00
	- Коробка передач - ремонт с полной разборкой		5,4	1	5,40	950	5 130,00
	- Коробка передач - слить масло		0,1	1	0,10	950	95,00
Газель	Капитальный ремонт ведущего моста				12,34	950	11 723,00
	- Дифференциал в сборе - ремонт	ГАЗ ГАЗ-3302 Газель ТО и Р ГАЗ-3302 "ГАЗель" (ОАО "ГАЗ"), 1998	1,94	1	1,94	950	1 843,00
	- Дифференциал с ведомой шестерней в сборе - с/у с регулировкой главной опоры с неразъемным картером		3,9	1	3,90	950	3 705,00
	- Замена сальника ведущей шестерни заднего моста (карданный вал снят)		0,8	1	0,80	950	760,00
	- Подшипник полуоси - замена (на снятой полуоси)		0,43	2	0,86	950	817,00
	- Полуось - снятие и установка		1,97	2	3,94	950	3 743,00
	- Прокладки крышки картера - заменить		0,9	1	0,90	950	855,00
Газель	Капитальный ремонт ГУР				4,67	950	4 436,50
	Разборка-сборка гидроусилителя	ГАЗ ГАЗ-3302 Газель ТО и Р ГАЗ-3302 "ГАЗель" (ОАО "ГАЗ"), 1998	3,97	1	3,97	950	3 771,50
	Мойка гидроусилителя		0,3	1	0,30	950	285,00
	Шлифовка гидроусилителя		0,4	1	0,40	950	380,00
Газель	Капитальный ремонт механизма сцепления				4,87	950	4 626,50
	- Главный цилиндр привода сцепления в сборе - ремонт		0,7	1	0,70	950	665,00
	- Диск сцепления ведомый - замена фрикционных накладок		0,6	1	0,60	950	570,00
	- Диск сцепления нажимной - расточка		0,39	1	0,39	950	370,50

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Диск сцепления нажимной с кожухом в сборе - ремонт	ГАЗ ГАЗ-3302 Газель ТО и Р ГАЗ-3302 "ГАЗель" (ОАО "ГАЗ"), 1998	1,05	1	1,05	950	997,50
	- Картер сцепления - ремонт		0,33	1	0,33	950	313,50
	- Рабочий цилиндр привода сцепления - ремонт		0,6	1	0,60	950	570,00
	- Регулировка нажимного диска (без учета по снятию)		0,2	1	0,20	950	190,00
	- Сцепление разобрать, заменить поврежденные детали, собрать и отрегулировать		1	1	1,00	950	950,00
ГАЗ-53	Капитальный ремонт ДВС				84,95	1200	101 940,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять масляный картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда на подставку V-образного двигателя	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором.	1,6	1	1,60	1200	1 920,00
	- Разобрать и собрать V-образный двигатель	Министерство транспорта РФ (1996)	22,14	1	22,14	1200	26 568,00
	- Обкатка, испытание и регулировка		7,92	1	7,92	1200	9 504,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1200	960,00
	- Ремонт ГБЦ		3,33	2	6,66	1200	7 992,00
	- Фрезеровка ГБЦ		2,5	2	5,00	1200	6 000,00
	- Замена втулок шатунов		0,84	8	6,72	1200	8 064,00
	- Шлифовка к/вала		4,67	1	4,67	1200	5 604,00
	- Замена втулок р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Расточка гильзы		0,85	8	6,80	1200	8 160,00
	- Проточка маховика		1,34	1	1,34	1200	1 608,00
	- Ремонт шатунов		0,85	8	6,80	1200	8 160,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1200	804,00
	- Восстановление постели р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Диагностика постели р/вала		0,5	1	0,50	1200	600,00
ГАЗ-53	Капитальный ремонт КПП				10,05	1200	12 060,00
	- Заменить ведомую шестерню спидометра	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Снять и установить рычаг переключения передач		0,23	1	0,23	1200	276,00
	- Снять и установить механизм переключения передач		0,39	1	0,39	1200	468,00
	- Произвести обкатку и испытание коробки передач		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал коробки передач		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач		0,6	1	0,60	1200	720,00
	- Разобрать и собрать первичный вал коробки передач		0,16	1	0,16	1200	192,00
	- Разобрать и собрать коробку передач (при снятом ручном тормозе)		2,9	1	2,90	1200	3 480,00
	- Снять и установить рычаг ручного тормоза		0,33	1	0,33	1200	396,00
	- Снять и установить ручной тормоз		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить барабан ручного тормоза		0,37	1	0,37	1200	444,00
	- Снять и установить тормозные колодки ручного тормоза (при снятом тормозном барабане)		0,14	1	0,14	1200	168,00
	- Крышка КПП - ремонт		2,1	1	2,10	1200	2 520,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,22	1	0,22	1200	264,00
	- Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки ручного тормоза		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Расточить тормозной барабан ручного тормоза		0,27	1	0,27	1200	324,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске коробку передач		0,11	1	0,11	1200	132,00
ГАЗ-53	Капитальный ремонт ведущего моста				22,18	1200	26 616,00
	Разобрать и собрать центральный редуктор		2,39	1	2,39	1200	2 868,00
	Разобрать и собрать дифференциал		0,62	1	0,62	1200	744,00
	Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,45	1	0,45	1200	540,00
	Снять и установить тормозной барабан (при снятых колесах)		0,25	2	0,50	1200	600,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	Снять и установить тормозные колодки (при снятой ступице)	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	0,2	2	0,40	1200	480,00
	Снять и установить колесный цилиндр (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Заменить уплотнительные манжеты поршней колесного цилиндра (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,35	4	1,40	1200	1 680,00
	Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,35	2	0,70	1200	840,00
	Заменить шпильки крепления полуоси на ступице колеса		0,22	16	3,52	1200	4 224,00
	Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки заднего (правого или левого) тормоза		0,52	4	2,08	1200	2 496,00
	Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один сдой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1200	180,00
	Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Выпрессовать и запрессовать наружные кольца подшипников и сальник ступицы заднего колеса		0,1	2	0,20	1200	240,00
	Разобрать и собрать задний или средний мост с тормозами в сборе		8,17	1	8,17	1200	9 804,00
ГАЗ-53	Капитальный ремонт механизма сцепления				2,51	1200	3 012,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	0,42	1	0,42	1200	504,00
	- Разобрать и собрать главный цилиндр привода включения сцепления		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Разобрать и собрать рабочий цилиндр привода выключение сцепления		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		0,78	1	0,78	1200	936,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		0,36	1	0,36	1200	432,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт ДВС-Д245				81,01	1200	97 212,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять масляный картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда на подставку рядного двигателя	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	1,45	1	1,45	1200	1 740,00
	- Разобрать и собрать рядный двигатель		17,67	1	17,67	1200	21 204,00
	- Обкатка, испытание и регулировка	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	7,92	1	7,92	1200	9 504,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)		3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1200	960,00
	- Ремонт ГБЦ		3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Фрезеровка ГБЦ		2,5	1	2,50	1200	3 000,00
	- Замена втулок шатунов		0,84	4	3,36	1200	4 032,00
	- Шлифовка к/вала		4,67	1	4,67	1200	5 604,00
	- Замена втулок р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Расточка гильзы		0,85	4	3,40	1200	4 080,00
	- Проточка маховика		1,34	1	1,34	1200	1 608,00
	- Ремонт шатунов		0,85	4	3,40	1200	4 080,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1200	804,00
	- Ремонт постели коленвала		10	1	10,00	1200	12 000,00
	- Замена втулок р/вала		6,67	1	6,67	1200	8 004,00
	- Восстановление постели р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Диагностика постели р/вала		0,5	1	0,50	1200	600,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт ДВС-ЗМЗ				97,09	1200	116 508,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять масляный картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда на подставку рядного двигателя	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором.	2,4	1	2,40	1200	2 880,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Разобрать и собрать рядный двигатель	Министерство транспорта РФ (1996)	22,64	1	22,64	1200	27 168,00
	- Обкатка, испытание и регулировка		7,92	1	7,92	1200	9 504,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1200	960,00
	- Ремонт ГБЦ		3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Фрезеровка ГБЦ		2,5	1	2,50	1200	3 000,00
	- Замена втулок шатунов		0,84	8	6,72	1200	8 064,00
	- Шлифовка к/вала		4,67	1	4,67	1200	5 604,00
	- Замена втулок р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Расточка гильзы		0,85	8	6,80	1200	8 160,00
	- Проточка маховика		1,34	1	1,34	1200	1 608,00
	- Ремонт шатунов		0,85	8	6,80	1200	8 160,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1200	804,00
	- Ремонт постели коленвала		10	1	10,00	1200	12 000,00
	- Замена втулок р/вала		6,67	1	6,67	1200	8 004,00
	- Восстановление постели р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Диагностика постели р/вала		0,5	1	0,50	1200	600,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт КПП				9,02	1200	10 824,00
	- Разобрать и собрать коробку передач	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	4,6	1	4,60	1200	5 520,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач		0,73	1	0,73	1200	876,00
	- Разобрать и собрать первичный вал КПП		0,26	1	0,26	1200	312,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал КПП		1,6	1	1,60	1200	1 920,00
	- Произвести обкатку		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать пром. вал КПП		1,1	1	1,10	1200	1 320,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,22	1	0,22	1200	264,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске коробку передач		0,11	1	0,11	1200	132,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт раздаточной коробки				10,25	1200	12 300,00
	- Мойка раздаточной коробки	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	1,3	1	1,30	1200	1 560,00
	- Произвести обкатку и испытание раздаточной коробки		0,43	1	0,43	1200	516,00
	- Прочистить сапуны коробки передач, раздаточной коробки и ведущего моста		0,05	1	0,05	1200	60,00
	- Разобрать - собрать вал привода переднего моста		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач		0,6	1	0,60	1200	720,00
	- Разобрать и собрать раздаточную коробку передач		3,58	1	3,58	1200	4 296,00
	- Разобрать-собрать вторичный вал		0,95	1	0,95	1200	1 140,00
	- Разобрать-собрать первичный вал		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать-собрать промежуточный вал		0,95	1	0,95	1200	1 140,00
	- Снять и установить барабан ручного тормоза		0,37	1	0,37	1200	444,00
	- Снять и установить ручной тормоз		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить тормозные колодки ручного тормоза (при снятом тормозном барабане)		0,14	1	0,14	1200	168,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт заднего моста				24,55	1200	29 460,00
	Разобрать и собрать центральный редуктор	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором.	4,76	1	4,76	1200	5 712,00
	Разобрать и собрать дифференциал		0,62	1	0,62	1200	744,00
	Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,45	1	0,45	1200	540,00
	Снять и установить тормозной барабан (при снятых колесах)		0,25	2	0,50	1200	600,00
	Снять и установить тормозные колодки (при снятой ступице)		0,2	2	0,40	1200	480,00
	Снять и установить колесный цилиндр (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Заменить уплотнительные манжеты поршней колесного цилиндра (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,35	4	1,40	1200	1 680,00
	Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,35	2	0,70	1200	840,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	Заменить шпильки крепления полуоси на ступице колеса	Министерство транспорта РФ (1996)	0,22	16	3,52	1200	4 224,00
	Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки заднего (правого или левого) тормоза		0,52	4	2,08	1200	2 496,00
	Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1200	180,00
	Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Выпрессовать и запрессовать наружные кольца подшипников и сальник ступицы заднего колеса		0,1	2	0,20	1200	240,00
	Разобрать и собрать задний или средний мост с тормозами в сборе		8,17	1	8,17	1200	9 804,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт переднего моста				20,83	1200	24 996,00
	- Разобрать и собрать ведущий передний мост с рулевыми тягами и тормозами в сборе		11,3	1	11,30	1200	13 560,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,45	1	0,45	1200	540,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		0,62	1	0,62	1200	744,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		2,39	1	2,39	1200	2 868,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	5	1,05	1200	1 260,00
	- Выпрессовать, запрессовать и развернуть втулки поворотного кулака		0,3	4	1,20	1200	1 440,00
	- Выпрессовать и запрессовать наружные кольца подшипников и сальник ступицы переднего колеса		0,08	4	0,32	1200	384,00
	- Снять и установить поворотный кулак (при снятой ступице) левый		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить поворотный кулак (при снятой ступице) правый		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Заменить клапан шкворня		0,14	4	0,56	1200	672,00
	- Произвести правку резьбы на поворотном кулаке		0,25	2	0,50	1200	600,00
	- Разобрать и собрать поперечную рулевую тягу		0,35	1	0,35	1200	420,00
	- Разобрать и собрать продольную рулевую тягу		0,36	1	0,36	1200	432,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт ТНВД				13,35	1200	16 020,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка, испытание, окраска)		13,35	1	13,35	1200	16 020,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт ГУР				3,97	1200	4 764,00
	- Испытать работу гидроусилителя	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили	0,1	1	0,10	1200	120,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали гидроусилителя	"Типовые нормы времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ и КАЗ с карбюраторными двигателями и их агрегатов" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 07.07.1980 N 196/12-5)	0,24	1	0,24	1200	288,00
	- Разобрать и собрать насос гидроусилителя рулевого управления	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с	0,7	1	0,70	1200	840,00
	- Разобрать и собрать гидравлический усилитель рулевого управления		0,68	1	0,68	1200	816,00
	- Продольная рулевая тяга - ремонт	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	2,00	1	2,00	1200	2 400,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт механизма сцепления				3,21	1200	3 852,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	0,42	1	0,42	1200	504,00
	- Разобрать и собрать главный цилиндр привода включения сцепления		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Разобрать и собрать рабочий цилиндр привода выключение сцепления		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		0,78	1	0,78	1200	936,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		1,06	1	1,06	1200	1 272,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт ДВС-3МЗ				97,09	1200	116 508,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять масляный картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда на подставку рядного двигателя	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	2,4	1	2,40	1200	2 880,00
	- Разобрать и собрать рядный двигатель		22,64	1	22,64	1200	27 168,00
	- Обкатка, испытание и регулировка	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	7,92	1	7,92	1200	9 504,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)		3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1200	960,00
	- Ремонт ГБЦ		3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Фрезеровка ГБЦ		2,5	1	2,50	1200	3 000,00
	- Замена втулок шатунов		0,84	8	6,72	1200	8 064,00
	- Шлифовка к/вала		4,67	1	4,67	1200	5 604,00
	- Замена втулок р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Расточка гильзы		0,85	8	6,80	1200	8 160,00
	- Проточка маховика		1,34	1	1,34	1200	1 608,00
	- Ремонт шатунов		0,85	8	6,80	1200	8 160,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1200	804,00
	- Ремонт постели коленвала		10	1	10,00	1200	12 000,00
	- Замена втулок р/вала		6,67	1	6,67	1200	8 004,00
	- Восстановление постели р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Диагностика постели р/вала		0,5	1	0,50	1200	600,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт КПП				10,05	1200	12 060,00
	- Заменить ведомую шестерню спидометра	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Снять и установить рычаг переключения передач		0,23	1	0,23	1200	276,00
	- Снять и установить механизм переключения передач		0,39	1	0,39	1200	468,00
	- Произвести обкатку и испытание коробки передач		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал коробки передач		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач		0,6	1	0,60	1200	720,00
	- Разобрать и собрать первичный вал коробки передач		0,16	1	0,16	1200	192,00
	- Разобрать и собрать коробку передач (при снятом ручном тормозе)		2,9	1	2,90	1200	3 480,00
	- Снять и установить рычаг ручного тормоза		0,33	1	0,33	1200	396,00
	- Снять и установить ручной тормоз		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить барабан ручного тормоза		0,37	1	0,37	1200	444,00
	- Снять и установить тормозные колодки ручного тормоза (при снятом тормозном барабане)		0,14	1	0,14	1200	168,00
	- Крышка КПП - ремонт		2,1	1	2,10	1200	2 520,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,22	1	0,22	1200	264,00
	- Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки ручного тормоза		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Расточить тормозной барабан ручного тормоза		0,27	1	0,27	1200	324,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске коробку передач		0,11	1	0,11	1200	132,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт раздаточной коробки				10,25	1200	12 300,00
	- Мойка раздаточной коробки		1,3	1	1,30	1200	1 560,00
	- Произвести обкатку и испытание раздаточной коробки		0,43	1	0,43	1200	516,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Прочистить сапуны коробки передач, раздаточной коробки и ведущего моста		0,05	1	0,05	1200	60,00
	- Разобрать - собрать вал привода переднего моста		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач		0,6	1	0,60	1200	720,00
	- Разобрать и собрать раздаточную коробку передач		3,58	1	3,58	1200	4 296,00
	- Разобрать-собрать вторичный вал		0,95	1	0,95	1200	1 140,00
	- Разобрать-собрать первичный вал		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать-собрать промежуточный вал		0,95	1	0,95	1200	1 140,00
	- Снять и установить барабан ручного тормоза		0,37	1	0,37	1200	444,00
	- Снять и установить ручной тормоз		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить тормозные колодки ручного тормоза (при снятом тормозном барабане)		0,14	1	0,14	1200	168,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт заднего моста				24,95	1200	29 940,00
	Разобрать и собрать центральный редуктор	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	4,76	1	4,76	1200	5 712,00
	Разобрать и собрать дифференциал		0,62	1	0,62	1200	744,00
	Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,45	1	0,45	1200	540,00
	Снять и установить тормозной барабан (при снятых колесах)		0,25	2	0,50	1200	600,00
	Снять и установить тормозные колодки (при снятой ступице)		0,2	2	0,40	1200	480,00
	Снять и установить колесный цилиндр (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Заменить уплотнительные манжеты поршней колесного цилиндра (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,35	4	1,40	1200	1 680,00
	Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полусах)		0,35	2	0,70	1200	840,00
	Заменить шпильки крепления полуоси на ступице колеса		0,22	16	3,52	1200	4 224,00
	Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки заднего (правого или левого) тормоза		0,52	4	2,08	1200	2 496,00
	Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1200	180,00
	Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Выпрессовать и запрессовать наружные кольца подшипников и сальник ступицы заднего колеса		0,1	2	0,20	1200	240,00
	Трос ручного тормоза - с/у		0,2	2	0,40	1200	480,00
	Разобрать и собрать задний или средний мост с тормозами в сборе		8,17	1	8,17	1200	9 804,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт ТНВД				13,35	1200	16 020,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка, испытание, окраска)		13,35	1	13,35	1200	16 020,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт ГУР				3,97	1200	4 764,00
	- Испытать работу гидроусилителя	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые	0,1	1	0,10	1200	120,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя		0,25	1	0,25	1200	300,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали гидроусилителя	"Типовые нормы времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ и КАЗ с карбюраторными двигателями и их агрегатов" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 07.07.1980 N 196/12-5)	0,24	1	0,24	1200	288,00
	- Разобрать и собрать насос гидроусилителя рулевого управления	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с	0,7	1	0,70	1200	840,00
	- Разобрать и собрать гидравлический усилитель рулевого управления		0,68	1	0,68	1200	816,00
	- Продольная рулевая тяга - ремонт	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	2,00	1	2,00	1200	2 400,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт механизма сцепления				3,21	1200	3 852,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	0,42	1	0,42	1200	504,00
	- Разобрать и собрать главный цилиндр привода включения сцепления		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Разобрать и собрать рабочий цилиндр привода выключения сцепления		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		0,78	1	0,78	1200	936,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		1,06	1	1,06	1200	1 272,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт ДВС				84,95	1200	101 940,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять масляный картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда на подставку V-образного двигателя	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	1,6	1	1,60	1200	1 920,00
	- Разобрать и собрать V-образный двигатель		22,14	1	22,14	1200	26 568,00
	- Обкатка, испытание и регулировка		7,92	1	7,92	1200	9 504,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1200	960,00
	- Ремонт ГБЦ		3,33	2	6,66	1200	7 992,00
	- Фрезеровка ГБЦ		2,5	2	5,00	1200	6 000,00
	- Замена втулок шатунов		0,84	8	6,72	1200	8 064,00
	- Шлифовка к/вала		4,67	1	4,67	1200	5 604,00
	- Замена втулок р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Расточка гильзы		0,85	8	6,80	1200	8 160,00
	- Проточка маховика		1,34	1	1,34	1200	1 608,00
	- Ремонт шатунов		0,85	8	6,80	1200	8 160,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1200	804,00
	- Восстановление постели р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Диагностика постели р/вала		0,5	1	0,50	1200	600,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт КПП				10,05	1200	12 060,00
	- Заменить ведомую шестерню спидометра	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта	0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Снять и установить рычаг переключения передач		0,23	1	0,23	1200	276,00
	- Снять и установить механизм переключения передач		0,39	1	0,39	1200	468,00
	- Произвести обкатку и испытание коробки передач		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал коробки передач		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач		0,6	1	0,60	1200	720,00
	- Разобрать и собрать первичный вал коробки передач		0,16	1	0,16	1200	192,00
	- Разобрать и собрать коробку передач (при снятом ручном тормозе)		2,9	1	2,90	1200	3 480,00
	- Снять и установить рычаг ручного тормоза		0,33	1	0,33	1200	396,00
	- Снять и установить ручной тормоз		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить барабан ручного тормоза		0,37	1	0,37	1200	444,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Снять и установить тормозные колодки ручного тормоза (при снятом тормозном барабане)	Министерство транспорта РФ (1996)	0,14	1	0,14	1200	168,00
	- Крышка КПП - ремонт		2,1	1	2,10	1200	2 520,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,22	1	0,22	1200	264,00
	- Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки ручного тормоза		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Расточить тормозной барабан ручного тормоза		0,27	1	0,27	1200	324,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один сдой по старой краске коробку передач		0,11	1	0,11	1200	132,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт раздаточной коробки				10,39	1200	12 468,00
	- Мойка раздаточной коробки		1,3	1	1,30	1200	1 560,00
	- Произвести обкатку и испытание раздаточной коробки		0,43	1	0,43	1200	516,00
	- Прочистить сапуны коробки передач, раздаточной коробки и ведущего моста		0,05	1	0,05	1200	60,00
	- Разобрать - собрать вал привода переднего моста		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач		0,6	1	0,60	1200	720,00
	- Разобрать и собрать раздаточную коробку передач		3,58	1	3,58	1200	4 296,00
	- Разобрать-собрать вторичный вал		0,95	1	0,95	1200	1 140,00
	- Разобрать-собрать первичный вал		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать-собрать промежуточный вал		0,95	1	0,95	1200	1 140,00
	- Снять и установить барабан ручного тормоза		0,37	1	0,37	1200	444,00
	- Снять и установить ручной тормоз		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить тормозные колодки ручного тормоза (при снятом тормозном барабане)		0,14	2	0,28	1200	336,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт заднего моста				24,55	1200	29 460,00
	Разобрать и собрать центральный редуктор	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	4,76	1	4,76	1200	5 712,00
	Разобрать и собрать дифференциал		0,62	1	0,62	1200	744,00
	Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,45	1	0,45	1200	540,00
	Снять и установить тормозной барабан (при снятых колесах)		0,25	2	0,50	1200	600,00
	Снять и установить тормозные колодки (при снятой ступице)		0,2	2	0,40	1200	480,00
	Снять и установить колесный цилиндр (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Заменить уплотнительные манжеты поршней колесного цилиндра (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,35	4	1,40	1200	1 680,00
	Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,35	2	0,70	1200	840,00
	Заменить шпильки крепления полуоси на ступице колеса		0,22	16	3,52	1200	4 224,00
	Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки заднего (правого или левого) тормоза		0,52	4	2,08	1200	2 496,00
	Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один сдой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1200	180,00
	Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Выпрессовать и запрессовать наружные кольца подшипников и сальник ступицы заднего колеса		0,1	2	0,20	1200	240,00
	Разобрать и собрать задний или средний мост с тормозами в сборе		8,17	1	8,17	1200	9 804,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
ГАЗ-66	Капитальный ремонт переднего моста				20,83	1200	24 996,00
	- Разобрать и собрать ведущий передний мост с рулевыми тягами и тормозами в сборе		11,3	1	11,30	1200	13 560,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,45	1	0,45	1200	540,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		0,62	1	0,62	1200	744,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		2,39	1	2,39	1200	2 868,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и вернуть новую		0,21	5	1,05	1200	1 260,00
	- Выпрессовать, запрессовать и развернуть втулки поворотного кулака		0,3	4	1,20	1200	1 440,00
	- Снять и установить поворотный кулак (при снятой ступице) левый		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить поворотный кулак (при снятой ступице) правый		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Заменить клапан шкворня		0,14	4	0,56	1200	672,00
	- Произвести правку резьбы на поворотном кулаке		0,25	2	0,50	1200	600,00
	- Разобрать и собрать поперечную рулевую тягу		0,35	1	0,35	1200	420,00
	- Разобрать и собрать продольную рулевую тягу		0,36	1	0,36	1200	432,00
	- Выпрессовать и запрессовать наружные кольца подшипников и сальник ступицы переднего колеса		0,08	4	0,32	1200	384,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт ГУР				3,97	1200	4 764,00
	- Испытать работу гидроусилителя	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили	0,1	1	0,10	1200	120,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали гидроусилителя	"Типовые нормы времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ и КАЗ с карбюраторными двигателями и их агрегатов" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 07.07.1980 N 196/12-5)	0,24	1	0,24	1200	288,00
	- Разобрать и собрать насос гидроусилителя рулевого управления	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с	0,7	1	0,70	1200	840,00
	- Разобрать и собрать гидравлический усилитель рулевого управления		0,68	1	0,68	1200	816,00
	- Продольная рулевая тяга - ремонт	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	2,00	1	2,00	1200	2 400,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт механизма сцепления				3,21	1200	3 852,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска	ГАЗ ГАЗ грузовой (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	0,42	1	0,42	1200	504,00
	- Разобрать и собрать главный цилиндр привода включения сцепления		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Разобрать и собрать рабочий цилиндр привода выключение сцепления		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		0,78	1	0,78	1200	936,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		1,06	1	1,06	1200	1 272,00
ЗИЛ-130	Капитальный ремонт ДВС				53,80	1200	64 560,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять масляный картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда на подставку V-образного двигателя	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	1,65	1	1,65	1200	1 980,00
	- Разобрать и собрать V-образный двигатель		24,5	1	24,50	1200	29 400,00
	- Обкатка, испытание и регулировка		7,92	1	7,92	1200	9 504,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)		3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1200	960,00
	- Ремонт ГБЦ	Нормы-предприятия по фактически	2,67	2	5,34	1200	6 408,00
	- Фрезеровка ГБЦ		2,13	2	4,26	1200	5 112,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Шлифовка к/вала	произведенным замерам	4	1	4,00	1200	4 800,00
	- Проточка маховика		1,33	1	1,33	1200	1 596,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1200	804,00
ЗИЛ-130	Капитальный ремонт ведущего моста				28,54	1200	34 248,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Выпрессовать и запрессовать, развернуть втулку регулировочного рычага		0,12	4	0,48	1200	576,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	5	1,05	1200	1 260,00
	- Заменить сальник ведущей конической шестерни		0,82	1	0,82	1200	984,00
	- Обточить накладки колодок (после замены) заднего правого или левого тормоза		0,17	4	0,68	1200	816,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,5	1	0,50	1200	600,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1200	180,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		0,77	1	0,77	1200	924,00
	- Разобрать и собрать задний или средний мост с тормозами в сборе		9,2	1	9,20	1200	11 040,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		11,28	1	11,28	1200	13 536,00
	- Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,46	2	0,92	1200	1 104,00
	- Разобрать, собрать и испытать работу тормозной камеры заднего тормоза		0,8	2	1,60	1200	1 920,00
	- Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,42	2	0,84	1200	1 008,00
ЗИЛ-130	Капитальный ремонт КПП				10,35	1200	12 420,00
	- Вымыть снятую раздаточную коробку передач	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	0,17	1	0,17	1200	204,00
	- Разобрать и собрать коробку передач (при снятом ручном тормозе)		6,3	1	6,30	1200	7 560,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал коробки передач		0,45	1	0,45	1200	540,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач (коробка разъединена)		0,72	1	0,72	1200	864,00
	- Разобрать и собрать первичный вал коробки передач		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Снять и установить ручной тормоз		1,3	1	1,30	1200	1 560,00
	- Снять и установить рычаг ручного тормоза		0,43	1	0,43	1200	516,00
	- Снять и установить барабан ручного тормоза		0,54	1	0,54	1200	648,00
	- Снять и установить тормозные колодки ручного тормоза (при снятом тормозном барабане)		0,19	1	0,19	1200	228,00
ЗИЛ-130	Капитальный ремонт ГУР				4,02	1200	4 824,00
	- Разобрать и собрать рулевой механизм	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	1,56	1,00	1,56	1200	1 872,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали рулевого механизма	"Типовые нормы времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ и КАЗ с карбюраторными двигателями и их агрегатов" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 07.07.1980 N 196/12-5)	0,24	1,00	0,24	1200	288,00
	- Разобрать и собрать насос гидроусилителя рулевого управления	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы времени на грузовые	0,70	1,00	0,70	1200	840,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы	0,25	1,00	0,25	1200	300,00
	- Заменить масло в бачке насоса гидроусилителя рулевого механизма	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы	0,12	1,00	0,12	1200	144,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Разобрать и собрать передний мост с тормозами в сборе		12,65	1	12,65	1200	15 180,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		11,28	1	11,28	1200	13 536,00
	- Расточить тормозной барабан переднего тормоза		0,46	2	0,92	1200	1 104,00
	- Снять и установить переднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,42	2	0,84	1200	1 008,00
	- Разобрать и собрать поперечную рулевую тягу		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать продольную рулевую тягу		0,35	1	0,35	1200	420,00
	- Наклепать тормозные накладки		0,33	4	1,32	1200	1 584,00
	- Замена шкворней поворотного кулака в сборе		5,07	2	10,14	1200	12 168,00
	- Разобрать - собрать поворотный кулак		2,67	2	5,34	1200	6 408,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт КПП				10,35	1200	12 420,00
	- Вымыть снятую раздаточную коробку передач		0,17	1	0,17	1200	204,00
	- Разобрать и собрать коробку передач (при снятом ручном тормозе)		6,3	1	6,30	1200	7 560,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал коробки передач		0,45	1	0,45	1200	540,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач (коробка разъединена)		0,72	1	0,72	1200	864,00
	- Разобрать и собрать первичный вал коробки передач		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Снять и установить ручной тормоз		1,3	1	1,30	1200	1 560,00
	- Снять и установить рычаг ручного тормоза		0,43	1	0,43	1200	516,00
	- Снять и установить барабан ручного тормоза		0,54	1	0,54	1200	648,00
	- Снять и установить тормозные колодки ручного тормоза (при снятом тормозном барабане)		0,19	1	0,19	1200	228,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт ГУР				4,02	1200	4 824,00
	- Разобрать и собрать рулевой механизм	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы времени на грузовые автомобили с карбюратором. Министерство транспорта РФ (1996)	1,56	1,00	1,56	1200	1 872,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали рулевого механизма	"Типовые нормы времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ и КАЗ с карбюраторными двигателями и их агрегатов" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 07.07.1980 N 196/12-5)	0,24	1,00	0,24	1200	288,00
	- Разобрать и собрать насос гидроусилителя рулевого управления	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы времени на грузовые	0,70	1,00	0,70	1200	840,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы времени на грузовые	0,25	1,00	0,25	1200	300,00
	- Заменить масло в бачке насоса гидроусилителя рулевого механизма	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы времени на грузовые	0,12	1,00	0,12	1200	144,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске Механизм рулевой	ЗИЛ ЗИЛ (с карбюратором) Нормы времени на грузовые	0,08	1,00	0,08	1200	96,00
	- Втулка картера корпуса гидроусилителя -замена с проточкой	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	1,07	1,00	1,07	1200	1 284,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт механизма сцепления				2,35	1200	2 820,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска		0,45	1	0,45	1200	540,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		0,84	1	0,84	1200	1 008,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		1,06	1	1,06	1200	1 272,00
КАМАЗ-53	Капитальный ремонт ДВС				83,32	1500	124 985,10

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда и установить на подставку.	КамАЗ КамАЗ Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	2,7	1	2,70	1500	4 050,00
	- Разобрать и собрать двигатель (8 цилиндров)		36,5834	1	36,58	1500	54 875,10
	- Обкатка, испытание и регулировка	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ, КАЗ, МАЗ, КамАЗ, КрАЗ в условиях автотранспортных предприятий" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 10.10.1990 N 395/18-71	11,5	1	11,50	1500	17 250,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	1500	4 995,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1500	1 200,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1500	1 005,00
	- Полировка коленвала		0,83	1	0,83	1500	1 245,00
	- Ремонт шатуна		0,83	8	6,64	1500	9 960,00
	- Шлифовка коленвала		6,67	1	6,67	1500	10 005,00
	- Восстановление постели распредвала		5,6	1	5,60	1500	8 400,00
	- Ремонт ГБЦ		1	8	8,00	1500	12 000,00
КАМАЗ-53	Капитальный ремонт КПП				10,83	1500	16 245,00
	- Разобрать и собрать коробку передач	КамАЗ КамАЗ Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	4,81	1	4,81	1500	7 215,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ, КАЗ, МАЗ, КамАЗ, КрАЗ в условиях автотранспортных предприятий" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 10.10.1990 N 395/18-71	0,3	1	0,30	1500	450,00
	- Разобрать и собрать механизм перключения передач	КамАЗ КамАЗ Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	0,43	1	0,43	1500	645,00
	- Разобрать и собрать первичный вал КПП		0,28	1	0,28	1500	420,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал КПП		0,87	1	0,87	1500	1 305,00
	- Произвести обкатку и испытание коробки передач		0,68	1	0,68	1500	1 020,00
	- Снять и установить масляный насос (при снятом вторичном вале)		0,12	1	0,12	1500	180,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,3	1	0,30	1500	450,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске коробку передач		0,12	1	0,12	1500	180,00
	- Разобрать-собрать делитель		2,92	1	2,92	1500	4 380,00
КАМАЗ-53	Капитальный ремонт ТНВД				15,33	1500	22 995,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка, испытание, окраска)		15,33	1	15,33	1500	22 995,00
КАМАЗ-53	Капитальный ремонт ведущего моста				38,79	1500	58 185,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,3	1	0,30	1500	450,00
	- Выпрессовать и запрессовать, развернуть втулку регулировочного рычага		0,12	4	0,48	1500	720,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	16	3,36	1500	5 040,00
	- Заменить сальник ведущей конической шестерни		1	1	1,00	1500	1 500,00
	- Обточить накладки колодок (после замены) заднего правого или левого тормоза		0,23	4	0,92	1500	1 380,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,5	1	0,50	1500	750,00
	- Отрегулировать зазоры между тормозными барабанами и накладками колодок тормозов		0,15	2	0,30	1500	450,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1500	225,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		1,54	1	1,54	1500	2 310,00
	- Разобрать и собрать задний с тормозами в сборе		13	1	13,00	1500	19 500,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		12,86	1	12,86	1500	19 290,00
	- Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,97	2	1,94	1500	2 910,00
	- Разобрать, собрать и испытать работу: энергоаккумулятора		0,54	2	1,08	1500	1 620,00
	- Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,68	2	1,36	1500	2 040,00
КАМАЗ-53	Капитальный ремонт ГУР				9,02	1500	13 530,00
	- Разобрать и собрать рулевой механизм	КамАЗ КамАЗ Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	2,76	1,00	2,76	1500	4 140,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали рулевого механизма	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых	0,15	1,00	0,15	1500	225,00
	- Разборка, ремонт и сборка узлов рулевого механизма		3,28	1,00	3,28	1500	4 920,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя	КамАЗ КамАЗ Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	0,25	1,00	0,25	1500	375,00
	- Заменить масло в бачке насоса гидроусилителя рулевого механизма		0,15	1,00	0,15	1500	225,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске Механизм рулевой		0,08	1,00	0,08	1500	120,00
	- Шлифовка вала сошки		0,80	1,00	0,80	1500	1 200,00
	- Правка посадочного места сальника картера ГУР	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,50	1,00	0,50	1500	750,00
	- Втулка картера корпуса гидроусилителя -замена с проточкой		1,05	1,00	1,05	1500	1 575,00
КАМАЗ-53	Капитальный ремонт механизма сцепления				4,85	1500	7 275,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска		0,45	2	0,90	1500	1 350,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		1,42	1	1,42	1500	2 130,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		0,4	1	0,40	1500	600,00
	- Шлифовать промежуточный диск сцепления		2,13	1	2,13	1500	3 195,00
КАМАЗ-43	Капитальный ремонт ДВС				83,44	1500	125 160,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда и установить на подставку.	КамАЗ КамАЗ Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	2,7	1	2,70	1500	4 050,00
	- Разобрать и собрать двигатель (8 цилиндров)		36,7	1	36,70	1500	55 050,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Обкатка, испытание и регулировка	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ, КАЗ, МАЗ, КамАЗ, КрАЗ в условиях автотранспортных предприятий" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 10.10.1990 N 395/18-71	11,5	1	11,50	1500	17 250,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	1500	4 995,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1500	1 200,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1500	1 005,00
	- Полировка коленвала		0,83	1	0,83	1500	1 245,00
	- Ремонт шатуна		0,83	8	6,64	1500	9 960,00
	- Шлифовка коленвала		6,67	1	6,67	1500	10 005,00
	- Восстановление постели распредвала		5,6	1	5,60	1500	8 400,00
	- Ремонт ГБЦ		1	8	8,00	1500	12 000,00
КАМАЗ-43	Капитальный ремонт КПП				10,83	1500	16 245,00
	- Разобрать и собрать коробку передач	КамАЗ КамАЗ Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	4,81	1	4,81	1500	7 215,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ, КАЗ, МАЗ, КамАЗ, КрАЗ в условиях автотранспортных предприятий" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 10.10.1990 N 395/18-71	0,3	1	0,30	1500	450,00
	- Разобрать и собрать механизм перключения передач	КамАЗ КамАЗ Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	0,43	1	0,43	1500	645,00
	- Разобрать и собрать первичный вал КПП		0,28	1	0,28	1500	420,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал КПП		0,87	1	0,87	1500	1 305,00
	- Произвести обкатку и испытание коробки передач		0,68	1	0,68	1500	1 020,00
	- Снять и установить масляный насос (при снятом вторичном вале)		0,12	1	0,12	1500	180,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,3	1	0,30	1500	450,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске коробку передач		0,12	1	0,12	1500	180,00
	- Разобрать-собрать делитель		2,92	1	2,92	1500	4 380,00
КАМАЗ-43	Капитальный ремонт ТНВД				15,33	1500	22 995,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка,испытание, окраска)		15,33	1	15,33	1500	22 995,00
КАМАЗ-43	Капитальный ремонт переднего моста				38,82	1500	58 230,00
	- Выпрессовать, запрессовать и развернуть втулки поворотного кулака		0,37	4	1,48	1500	2 220,00
	- Произвести правку резьбы на поворотном кулаке		0,25	2	0,50	1500	750,00
	- Разобрать и собрать передний мост с рулевыми тягами и тормозами в сборе		8,18	1	8,18	1500	12 270,00
	- Разобрать и собрать поперечную рулевую тягу		0,54	1	0,54	1500	810,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	16	3,36	1500	5 040,00
	- Разобрать и собрать продольную рулевую тягу		0,32	1	0,32	1500	480,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Разобрать и собрать дифференциал		0,77	1	0,77	1500	1 155,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		3,28	1	3,28	1500	4 920,00
	- Заменить сальник ведущей конической шестерни		0,82	1	0,82	1500	1 230,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,5	1	0,50	1500	750,00
	- Вымыть снятый передний мост		0,3	1	0,30	1500	450,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост передний		0,13	1	0,13	1500	195,00
	- Наклепать тормозные накладки		0,33	4	1,32	1500	1 980,00
	- Обточить накладки колодок (после замены) переднего правого или левого тормоза		0,23	4	0,92	1500	1 380,00
	- Расточить тормозной барабан переднего тормоза		0,46	2	0,92	1500	1 380,00
	- Замена шкворней поворотного кулака в сборе		5,07	2	10,14	1500	15 210,00
	- Разобрать - собрать поворотный кулак		2,67	2	5,34	1500	8 010,00
КАМАЗ-43	Капитальный ремонт заднего моста				38,79	1500	58 185,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,3	1	0,30	1500	450,00
	- Выпрессовать и запрессовать, развернуть втулку регулировочного рычага		0,12	4	0,48	1500	720,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	16	3,36	1500	5 040,00
	- Заменить сальник ведущей конической шестерни		1	1	1,00	1500	1 500,00
	- Обточить накладки колодок (после замены) заднего правого или левого тормоза		0,23	4	0,92	1500	1 380,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,5	1	0,50	1500	750,00
	- Отрегулировать зазоры между тормозными барабанами и накладками колодок тормозов		0,15	2	0,30	1500	450,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1500	225,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		1,54	1	1,54	1500	2 310,00
	- Разобрать и собрать задний с тормозами в сборе		13	1	13,00	1500	19 500,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		12,86	1	12,86	1500	19 290,00
	- Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,97	2	1,94	1500	2 910,00
	- Разобрать, собрать и испытать работу: энергоаккумулятора		0,54	2	1,08	1500	1 620,00
	- Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,68	2	1,36	1500	2 040,00
КАМАЗ-43	Капитальный ремонт раздаточной коробки				12,40	1500	18 600,00
	- Произвести обкатку и испытание раздаточной коробки		0,68	1	0,68	1500	1 020,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения раздаточной коробки		0,62	1	0,62	1500	930,00
	- Разобрать и собрать раздаточную коробку передач		10,5	1	10,50	1500	15 750,00
	- Вымыть снятую раздаточную коробку передач		0,3	1	0,30	1500	450,00
	- Заменить (слить и залить) масло в картере коробки передач и раздаточной коробки		0,3	1	0,30	1500	450,00
КАМАЗ-43	Капитальный ремонт ГУР				9,02	1500	13 530,00
	- Разобрать и собрать рулевой механизм	КамАЗ КамАЗ Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	2,76	1,00	2,76	1500	4 140,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали рулевого механизма	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых	0,15	1,00	0,15	1500	225,00
	- Разборка, ремонт и сборка узлов рулевого механизма		3,28	1,00	3,28	1500	4 920,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя		0,25	1,00	0,25	1500	375,00
	- Заменить масло в баке насоса гидроусилителя рулевого механизма	КамАЗ КамАЗ Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным	0,15	1,00	0,15	1500	225,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске Механизм рулевой	автомобилей с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	0,08	1,00	0,08	1500	120,00
	- Шлифовка вала сошки	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,80	1,00	0,80	1500	1 200,00
	- Правка посадочного места сальника картера ГУР		0,50	1,00	0,50	1500	750,00
	- Втулка картера корпуса гидроусилителя -замена с проточкой		1,05	1,00	1,05	1500	1 575,00
КАМАЗ-43	Капитальный ремонт механизма сцепления				4,85	1500	7 275,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска		0,45	2	0,90	1500	1 350,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		1,42	1	1,42	1500	2 130,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		0,4	1	0,40	1500	600,00
	- Шлифовать промежуточный диск сцепления		2,13	1	2,13	1500	3 195,00
МАЗ	Капитальный ремонт ДВС - ЯМЗ 236 и ЯМЗ 238				107,66	1500	161 490,00
	- Разобрать и собрать двигатель (8 цилиндров)	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	36,85	1	36,85	1500	55 275,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда и установить на подставку.		2,7	1	2,70	1500	4 050,00
	- Обкатка, испытание и регулировка	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ, КАЗ, МАЗ, КамАЗ, КрАЗ в условиях автотранспортных предприятий" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 10.10.1990 N 395/18-71	10,7	1	10,70	1500	16 050,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	1500	4 995,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1500	1 200,00
	- Ремонт ГБЦ		10	2	20,00	1500	30 000,00
	- Фрезеровка ГБЦ		3,33	2	6,66	1500	9 990,00
	- Шлифовка к/вала		8,33	1	8,33	1500	12 495,00
	- Ремонт шатунов		1,17	8	9,36	1500	14 040,00
	- Полировка коленвала		0,83	1	0,83	1500	1 245,00
	- Полировка шат шеек и маслосгон шеек		0,83	1	0,83	1500	1 245,00
	- Восстановление постели распредвала		5,6	1	5,60	1500	8 400,00
	- Проточка маховика		1,67	1	1,67	1500	2 505,00
МАЗ	Капитальный ремонт КПП				17,80	1500	26 700,00
	- Разобрать и собрать коробку передач	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	5,12	1	5,12	1500	7 680,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ, КАЗ, МАЗ, КамАЗ, КрАЗ в условиях автотранспортных предприятий" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 10.10.1990 N 395/18-71	0,39	1	0,39	1500	585,00
	- Разобрать и собрать механизм перключения передач		0,86	1	0,86	1500	1 290,00
	- Разобрать и собрать первичный вал КПП		0,56	1	0,56	1500	840,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Разобрать и собрать вторичный вал КПП	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	1,74	1	1,74	1500	2 610,00
	- Разобрать и собрать промежуточный вал КПП		1,74	1	1,74	1500	2 610,00
	- Произвести обкатку и испытание коробки передач		0,68	1	0,68	1500	1 020,00
	- Снять и установить масляный насос (при снятом вторичном вале)		0,12	1	0,12	1500	180,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,33	1	0,33	1500	495,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске коробку передач		0,12	1	0,12	1500	180,00
	- Снять и установить дополнительную коробку передач		1,28	1	1,28	1500	1 920,00
	- Разобрать и собрать дополнительную коробку передач		2,01	1	2,01	1500	3 015,00
	- Разобрать-собрать делитель		2,85	1	2,85	1500	4 275,00
МАЗ	Капитальный ремонт ТНВД				15,33	1500	22 995,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка,испытание, окраска)		15,33	1	15,33	1500	22 995,00
МАЗ	Капитальный ремонт ведущего моста				44,59	1500	66 885,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,5	1	0,50	1500	750,00
	- Произвести обкатку и испытание ведущего моста		0,5	1	0,50	1500	750,00
	- Разобрать и собрать задний мост с тормозами в сборе		14,59	1	14,59	1500	21 885,00
	- Разобрать и собрать колесную передачу заднего моста (водило)		4,27	2	8,54	1500	12 810,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		10,45	1	10,45	1500	15 675,00
	- Обточить накладки колодок (после замены) : заднего правого или левого тормоза		0,23	4	0,92	1500	1 380,00
	- Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,97	2	1,94	1500	2 910,00
	- Наклепать тормозные накладки		0,33	4	1,32	1500	1 980,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		0,77	1	0,77	1500	1 155,00
	- Выпрессовать и запрессовать, развернуть втулку регулировочного рычага		0,12	4	0,48	1500	720,00
	- Разобрать, собрать и испытать работу: энергоаккумулятора		0,54	2	1,08	1500	1 620,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	10	2,10	1500	3 150,00
	- Заменить сальник ведущей конической шестерни		0,95	1	0,95	1500	1 425,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,3	1	0,30	1500	450,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1500	225,00
МАЗ	Капитальный ремонт ГУР				8,07	1500	12 105,00
	- Разобрать и собрать рулевой механизм	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	2,28	1,00	2,28	1500	3 420,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали рулевого механизма	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых	0,15	1,00	0,15	1500	225,00
	- Разборка, ремонт и сборка узлов рулевого механизма		2,71	1,00	2,71	1500	4 065,00
	- Испытать работу гидроусилителя	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	0,10	1,00	0,10	1500	150,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя		0,25	1,00	0,25	1500	375,00
	- Заменить масло в бачке насоса гидроусилителя рулевого механизма		0,15	1,00	0,15	1500	225,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске Механизм рулевой		0,08	1,00	0,08	1500	120,00
	- Шлифовка вала сошки		0,80	1,00	0,80	1500	1 200,00
	- Правка посадочного места сальника картера ГУР	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,50	1,00	0,50	1500	750,00
	- Втулка картера корпуса гидроусилителя -замена с проточкой		1,05	1,00	1,05	1500	1 575,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
МАЗ	Капитальный ремонт механизма сцепления				4,77	1500	7 155,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска		0,45	2	0,90	1500	1 350,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		1,29	1	1,29	1500	1 935,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		0,45	1	0,45	1500	675,00
	- Шлифовать промежуточный диск сцепления		2,13	1	2,13	1500	3 195,00
Урал	Капитальный ремонт ДВС - ЯМЗ 236 и ЯМЗ 238				102,06	1650	168 399,00
	- Разобрать и собрать двигатель (8 цилиндров)	МАЗ МАЗ (с дизелем)	36,85	1	36,85	1650	60 802,50
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда и установить на подставку.	Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	2,7	1	2,70	1650	4 455,00
	- Обкатка, испытание и регулировка	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ, КАЗ, МАЗ, КамАЗ, КрАЗ в условиях автотранспортных предприятий" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 10.10.1990 N 395/18-71	10,7	1	10,70	1650	17 655,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	1650	5 494,50
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1650	1 320,00
	- Ремонт ГБЦ		10	2	20,00	1650	33 000,00
	- Фрезеровка ГБЦ		3,33	2	6,66	1650	10 989,00
	- Шлифовка к/вала		8,33	1	8,33	1650	13 744,50
	- Ремонт шатунов		1,17	8	9,36	1650	15 444,00
	- Полировка коленвала		0,83	1	0,83	1650	1 369,50
	- Полировка шат шеек и маслосгон шеек		0,83	1	0,83	1650	1 369,50
	- Проточка маховика		1,67	1	1,67	1650	2 755,50
Урал	Капитальный ремонт КПП				17,80	1650	29 370,00
	- Разобрать и собрать коробку передач	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	5,12	1	5,12	1650	8 448,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ, КАЗ, МАЗ, КамАЗ, КрАЗ в условиях автотранспортных предприятий" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 10.10.1990 N 395/18-71	0,39	1	0,39	1650	643,50
	- Разобрать и собрать механизм перключения передач	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем.	0,86	1	0,86	1650	1 419,00
	- Разобрать и собрать первичный вал КПП		0,56	1	0,56	1650	924,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал КПП		1,74	1	1,74	1650	2 871,00
	- Разобрать и собрать промежуточный вал КПП		1,74	1	1,74	1650	2 871,00
	- Произвести обкатку и испытание коробки передач		0,68	1	0,68	1650	1 122,00
	- Снять и установить масляный насос (при снятом вторичном вале)		0,12	1	0,12	1650	198,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,33	1	0,33	1650	544,50

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске коробку передач	Министерство транспорта РФ (1996)	0,12	1	0,12	1650	198,00
	- Снять и установить дополнительную коробку передач		1,28	1	1,28	1650	2 112,00
	- Разобрать и собрать дополнительную коробку передач		2,01	1	2,01	1650	3 316,50
	- Разобрать-собрать делитель		2,85	1	2,85	1650	4 702,50
Урал	Капитальный ремонт ТНВД				15,33	1650	25 294,50
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка, испытание, окраска)		15,33	1	15,33	1650	25 294,50
Урал	Капитальный ремонт переднего моста				38,82	1650	64 053,00
	- Выпрессовать, запрессовать и развернуть втулки поворотного кулака		0,37	4	1,48	1650	2 442,00
	- Произвести правку резьбы на поворотном кулаке		0,25	2	0,50	1650	825,00
	- Разобрать и собрать передний мост с рулевыми тягами и тормозами в сборе		8,18	1	8,18	1650	13 497,00
	- Разобрать и собрать поперечную рулевую тягу		0,54	1	0,54	1650	891,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	16	3,36	1650	5 544,00
	- Разобрать и собрать продольную рулевую тягу		0,32	1	0,32	1650	528,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		0,77	1	0,77	1650	1 270,50
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		3,28	1	3,28	1650	5 412,00
	- Заменить сальник ведущей конической шестерни		0,82	1	0,82	1650	1 353,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,5	1	0,50	1650	825,00
	- Вымыть снятый передний мост		0,3	1	0,30	1650	495,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост передний		0,13	1	0,13	1650	214,50
	- Наклепать тормозные накладки		0,33	4	1,32	1650	2 178,00
	- Обточить накладки колодок (после замены) переднего правого или левого тормоза		0,23	4	0,92	1650	1 518,00
	- Расточить тормозной барабан переднего тормоза		0,46	2	0,92	1650	1 518,00
	- Замена шкворней поворотного кулака в сборе		5,07	2	10,14	1650	16 731,00
	- Разобрать - собрать поворотный кулак		2,67	2	5,34	1650	8 811,00
Урал	Капитальный ремонт заднего моста				38,79	1650	64 003,50
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,3	1	0,30	1650	495,00
	- Выпрессовать и запрессовать, развернуть втулку регулировочного рычага		0,12	4	0,48	1650	792,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	16	3,36	1650	5 544,00
	- Заменить сальник ведущей конической шестерни		1	1	1,00	1650	1 650,00
	- Обточить накладки колодок (после замены) заднего правого или левого тормоза		0,23	4	0,92	1650	1 518,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,5	1	0,50	1650	825,00
	- Отрегулировать зазоры между тормозными барабанами и накладками колодок тормозов		0,15	2	0,30	1650	495,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1650	247,50
	- Разобрать и собрать дифференциал		1,54	1	1,54	1650	2 541,00
	- Разобрать и собрать задний с тормозами в сборе		13	1	13,00	1650	21 450,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		12,86	1	12,86	1650	21 219,00
	- Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,97	2	1,94	1650	3 201,00
	- Разобрать, собрать и испытать работу: энергоаккумулятора		0,54	2	1,08	1650	1 782,00
	- Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,68	2	1,36	1650	2 244,00
Урал	Капитальный ремонт раздаточной коробки				12,40	1650	20 460,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Произвести обкатку и испытание раздаточной коробки		0,68	1	0,68	1650	1 122,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения раздаточной коробки		0,62	1	0,62	1650	1 023,00
	- Разобрать и собрать раздаточную коробку передач		10,5	1	10,50	1650	17 325,00
	- Вымыть снятую раздаточную коробку передач		0,3	1	0,30	1650	495,00
	- Заменить (слить и залить) масло в картере коробки передач и раздаточной коробки		0,3	1	0,30	1650	495,00
Урал	Капитальный ремонт ГУР				8,07	1650	13 315,50
	- Разобрать и собрать рулевой механизм	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	2,28	1,00	2,28	1650	3 762,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали рулевого механизма	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых	0,15	1,00	0,15	1650	247,50
	- Разборка, ремонт и сборка узлов рулевого механизма		2,71	1,00	2,71	1650	4 471,50
	- Испытать работу гидроусилителя	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	0,10	1,00	0,10	1650	165,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя		0,25	1,00	0,25	1650	412,50
	- Заменить масло в бачке насоса гидроусилителя рулевого механизма		0,15	1,00	0,15	1650	247,50
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске Механизм рулевой		0,08	1,00	0,08	1650	132,00
	- Шлифовка вала сошки		0,80	1,00	0,80	1650	1 320,00
	- Правка посадочного места сальника картера ГУР	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,50	1,00	0,50	1650	825,00
	- Втулка картера корпуса гидроусилителя -замена с проточкой		1,05	1,00	1,05	1650	1 732,50
Урал	Капитальный ремонт механизма сцепления				4,77	1650	7 870,50
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением изенкованием отверстий ведомого диска		0,45	2	0,90	1650	1 485,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		1,29	1	1,29	1650	2 128,50
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		0,45	1	0,45	1650	742,50
	- Шлифовать промежуточный диск сцепления		2,13	1	2,13	1650	3 514,50
Краз-250	Капитальный ремонт ДВС				70,19	1600	112 304,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять картер двигателя, проверить шатунные и коренные подшипники, промыть картер и установить на место. Снять двигатель со стенда и установить на подставку.	КРАЗ КраЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	2,7	1	2,70	1600	4 320,00
	- Вымыть снятый двигатель		0,35	1	0,35	1600	560,00
	- Разобрать и собрать двигатель (8 цилиндров)		35,64	1	35,64	1600	57 024,00
	- Очистить, промыть и протереть детали	межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на	2,54	1	2,54	1600	4 064,00
	- Обкатка, испытание и регулировка		11,35	1	11,35	1600	18 160,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1600	1 280,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1600	1 072,00
	- Полировка коленвала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,83	1	0,83	1600	1 328,00
	- Ремонт шатуна		0,83	8	6,64	1600	10 624,00
	- Шлифовка коленвала		6,67	1	6,67	1600	10 672,00
	- Ремонт ГБЦ		1	2	2,00	1600	3 200,00
Краз-250	Капитальный ремонт КПП без демультипликатора				12,11	1600	19 376,00
	- Разобрать и собрать коробку передач	КРАЗ КраЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	5,61	1	5,61	1600	8 976,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых автомобилей марок ГАЗ, ЗИЛ, КАЗ, МАЗ, КамАЗ, КрАЗ в условиях автотранспортных предприятий" (утв. Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 10.10.1990 N 395/18-71	0,35	1	0,35	1600	560,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач	КРАЗ КраЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	0,86	1	0,86	1600	1 376,00
	- Разобрать и собрать первичный вал КПП		0,56	1	0,56	1600	896,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал КПП		1,74	1	1,74	1600	2 784,00
	- Разобрать и собрать промежуточный вал КПП		1,74	1	1,74	1600	2 784,00
	- Произвести обкатку и испытание коробки передач		0,68	1	0,68	1600	1 088,00
	- Снять и установить масляный насос (при снятом вторичном вале)		0,12	1	0,12	1600	192,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,33	1	0,33	1600	528,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске коробку передач		0,12	1	0,12	1600	192,00
Краз-250	Капитальный ремонт ТНВД				15,33	1600	24 528,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка,испытание, окраска)		15,33	1	15,33	1600	24 528,00
Краз-250	Капитальный ремонт ГУР				7,31	1600	11 696,00
	- Испытать работу гидроусилителя	КРАЗ краз (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем	0,1	1	0,10	1600	160,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя		0,25	1	0,25	1600	400,00
	- Разобрать и собрать рулевой механизм		1,59	1	1,59	1600	2 544,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали рулевого механизма	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых	0,15	1	0,15	1600	240,00
	- Разборка, ремонт и сборка узлов рулевого механизма		2,64	1	2,64	1600	4 224,00
	- Заменить масло в бачке насоса гидроусилителя рулевого механизма	КРАЗ КраЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта	0,15	1,00	0,15	1600	240,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске Механизм рулевой		0,08	1,00	0,08	1600	128,00
	- Шлифовка вала сошки		0,80	1,00	0,80	1600	1 280,00
	- Правка посадочного места сальника картера ГУР	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,50	1,00	0,50	1600	800,00
	- Втулка картера корпуса гидроусилителя -замена с проточкой		1,05	1,00	1,05	1600	1 680,00
Краз-250	Капитальный ремонт механизма сцепления				4,77	1600	7 632,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска		0,45	2	0,90	1600	1 440,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		1,29	1	1,29	1600	2 064,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		0,45	1	0,45	1600	720,00
	- Шлифовать промежуточный диск сцепления		2,13	1	2,13	1600	3 408,00
ВАЗ 2101-2	Капитальный ремонт ДВС				31,78	800	25 424,00
	- Двигатель в сборе - ремонт с полной разборкой и обкаткой на стенде	ВАЗ 21070 ТО и Р ВАЗ 2104, 2105, 2106, 2107, Толятти 2004	15,1	1	15,10	800	12 080,00
	- Мойка ДВС	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	1,67	1	1,67	800	1 336,00
	- Покраска ДВС		0,67	1	0,67	800	536,00
	- Ремонт ГБЦ		3,33	1	3,33	800	2 664,00
	- Фрезеровка ГБЦ		1,67	1	1,67	800	1 336,00
	- Полировка коленвала		0,67	1	0,67	800	536,00
	- Шлифовка коленвала		2	1	2,00	800	1 600,00
	- Гильзовка цилиндров блока гильз с верним буртом		6,67	1	6,67	800	5 336,00
ВАЗ 2101-2	Капитальный ремонт КПП				4,10	800	3 280,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Коробка передач в сборе - ремонт с полной разборкой	ВАЗ 21070 ТО и Р ВАЗ 2104, 2105, 2106, 2107, Тольятти 2004	4,1	1	4,10	800	3 280,00
ВАЗ 2101-2	Капитальный ремонт ведущего моста				13,24	800	10 592,00
	- Балка заднего моста - ремонт		1,32	1	1,32	800	1 056,00
	- Балка заднего моста - с/у (на снятом мосту)		3,54	1	3,54	800	2 832,00
	- Полуось - ремонт (за 1 шт.)		0,8	2	1,60	800	1 280,00
	- Редуктор заднего моста - ремонт		3,57	1	3,57	800	2 856,00
	- Редуктор заднего моста - с/у		1,4	1	1,40	800	1 120,00
	- Полуось - с/у		0,68	2	1,36	800	1 088,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,3	1	0,30	800	240,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	800	120,00
ВАЗ 2101-2	Капитальный ремонт механизма сцепления				2,07	800	1 656,00
	- Вилка выключения сцепления – с/у (на снятой коробке передач)		0,1	1	0,10	800	80,00
	- Диск сцепления ведомый - с/у (при снятой коробке передач)		0,3	1	0,30	800	240,00
	- Диск сцепления ведомый - замена фрикционных накладок		0,47	1	0,47	800	376,00
	- Диск сцепления нажимной - с/у (при снятой коробке передач)		0,3	1	0,30	800	240,00
	- Картер сцепления - с/у (на снятой коробке передач, при слитом масле)		0,25	1	0,25	800	200,00
	- Муфта в сборе - с/у (на снятой коробке передач)		0,1	1	0,10	800	80,00
	- Подшипник муфты - с/у (на снятой муфте)		0,2	1	0,20	800	160,00
	- Пружина вилки выключения сцепления - с/у (при снятой коробке передач)		0,05	1	0,05	800	40,00
	- Чехол вилки выключения сцепления - с/у		0,3	1	0,30	800	240,00
ВАЗ 2109-2	Капитальный ремонт ДВС				33,08	800	26 464,00
	- Двигатель в сборе - ремонт с полной разборкой и обкаткой на стенде	ВАЗ 2109 ТО и Р ВАЗ 2108, 2109, 21099, 2115 (АвтоВАЗ), 1997	16,4	1	16,40	800	13 120,00
	- Полировка коленвала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,67	1	0,67	800	536,00
	- Шлифовка коленвала		2	1	2,00	800	1 600,00
	- Мойка ДВС		1,67	1	1,67	800	1 336,00
	- Покраска ДВС		0,67	1	0,67	800	536,00
	- Ремонт ГБЦ		3,33	1	3,33	800	2 664,00
	- Фрезеровка ГБЦ		1,67	1	1,67	800	1 336,00
	- Гильзовка цилиндров блока гильз с верним буртом		6,67	1	6,67	800	5 336,00
ВАЗ 2109-2	Капитальный ремонт КПП				5,50	800	4 400,00
	- Коробка передач в сборе - ремонт	ВАЗ 2109 ТО и Р ВАЗ 2108, 2109, 21099, 2115 (АвтоВАЗ), 1997	5,5	1	5,50	800	4 400,00
ВАЗ 2109-2	Капитальный ремонт механизма сцепления				1,78	800	1 424,00
	- Вилка выключения сцепления – замена		0,27	1	0,27	800	216,00
	- Диск сцепления ведомый - с/у (при снятой коробке передач)		0,3	1	0,30	800	240,00
	- Диск сцепления ведомый - замена фрикционных накладок		0,47	1	0,47	800	376,00
	- Диск сцепления нажимной - с/у (при снятой коробке передач)		0,3	1	0,30	800	240,00
	- Муфта в сборе или пружина соединительная - с/у		0,12	1	0,12	800	96,00
	- Подшипники муфты - замена		0,2	1	0,20	800	160,00
	- Чехол вилки выключения сцепления - с/у		0,12	1	0,12	800	96,00
T-150	Капитальный ремонт ДВС				98,54	1600	157 664,00
	- Двигатель в сборе - ремонт с полной разборкой	Трактора Т-150	72,75	1	72,75	1600	116 400,00
	- Мойка	Укрупненные нормы времени на ТО и Р трактора Т-150. Москва 1995.	3,5	1	3,50	1600	5 600,00
	- Обкатка и испытание		4,2	1	4,20	1600	6 720,00
	- Окраска		0,6	1	0,60	1600	960,00
	- Полировка коленвала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,83	1	0,83	1600	1 328,00
	- Ремонт шатунов		0,83	1	0,83	1600	1 328,00
	- Шлифовка коленвала		7,5	1	7,50	1600	12 000,00
	- Фрезеровка плоскости ГБЦ		3,33	1	3,33	1600	5 328,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Ремонт ГБЦ	производственным замерам	3,33	1	3,33	1600	5 328,00
	- Проточка маховика		1,67	1	1,67	1600	2 672,00
T-150	Капитальный ремонт КПП				50,00	1600	80 000,00
	Разобрать - собрать - испытать коробку перемены передач		49,7	1	49,70	1600	79 520,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач		0,3	1	0,30	1600	480,00
T-150	Капитальный ремонт ТНВД				15,33	1600	24 528,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка, испытание, окраска)		15,33	1	15,33	1600	24 528,00
T-150	Капитальный ремонт механизма сцепления				11,59	1600	18 544,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска		0,93	2	1,86	1600	2 976,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		6,9	1	6,90	1600	11 040,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		0,7	1	0,70	1600	1 120,00
	- Шлифовать промежуточный диск сцепления		2,13	1	2,13	1600	3 408,00
ДТ-75	Капитальный ремонт ДВС - СМД-14НГ		66,66		66,66	1600	106 657,50
	- Двигатель в сборе - ремонт с полной разборкой	Трактора ДТ-75В (ДТ-75МВ) Укрупненные нормы времени на ТО и Р трактора ДТ-75В (ДТ-75МВ). Москва 1995.	39,68	1	38,39	1600	61 425,50
	- Мойка		2	1	2,00	1600	3 200,00
	- Обкатка		4	1	4,00	1600	6 400,00
	- Окраска		0,55	1	0,55	1600	880,00
	- Полировка коленвала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,83	1	0,83	1600	1 328,00
	- Ремонт шатунов		0,83	4	3,32	1600	5 312,00
	- Шлифовка коленвала		4,2	1	4,20	1600	6 720,00
	- Фрезеровка плоскости ГБЦ		2,5	1	2,50	1600	4 000,00
	- Ремонт ГБЦ		9,2	1	9,20	1600	14 720,00
	- Проточка маховика		1,67	1	1,67	1600	2 672,00
ДТ-75	Капитальный ремонт ДВС - А-41				88,82	1600	142 112,00
	- Двигатель в сборе - ремонт с полной разборкой	Трактора ДТ-75В (ДТ-75МВ) Укрупненные нормы времени на ТО и Р трактора ДТ-75В (ДТ-75МВ). Москва 1995.	52,85	1	52,85	1600	84 560,00
	- Мойка		2,6	1	2,60	1600	4 160,00
	- Обкатка		4	1	4,00	1600	6 400,00
	- Окраска		0,55	1	0,55	1600	880,00
	- Полировка коленвала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,83	1	0,83	1600	1 328,00
	- Ремонт шатунов		0,83	4	3,32	1600	5 312,00
	- Шлифовка коленвала		7,5	1	7,50	1600	12 000,00
	- Фрезеровка плоскости ГБЦ		5,5	1	5,50	1600	8 800,00
	- Ремонт ГБЦ		10	1	10,00	1600	16 000,00
	- Проточка маховика		1,67	1	1,67	1600	2 672,00
ДТ-75	Капитальный ремонт КПП				18,83	1600	30 128,00
	Разобрать - собрать - испытать коробку перемены передач		18,53	1	18,53	1600	29 648,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач		0,3	1	0,30	1600	480,00
ДТ-75	Капитальный ремонт ТНВД				10,68	1600	17 088,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка, испытание, окраска)		10,68	1	10,68	1600	17 088,00
ДТ-75	Капитальный ремонт заднего моста				22,64	1600	36 224,00
	Разборка-сборка заднего моста		12,05	1	12,05	1600	19 280,00
	Разборка-сборка конечной передачи		10,59	1	10,59	1600	16 944,00
МТЗ-80	Капитальный ремонт ДВС - Д-240				69,02	1600	110 432,00
	- Двигатель в сборе - ремонт с полной разборкой	Трактора МТЗ-80 Укрупненные нормы времени на ТО и Р трактора МТЗ-80(82). Москва 1995.	33,3	1	33,30	1600	53 280,00
	- Мойка		2,4	1	2,40	1600	3 840,00
	- Обкатка		4	1	4,00	1600	6 400,00
	- Окраска		0,5	1	0,50	1600	800,00
	- Полировка коленвала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,83	1	0,83	1600	1 328,00
	- Ремонт шатунов		0,83	4	3,32	1600	5 312,00
	- Шлифовка коленвала		7,5	1	7,50	1600	12 000,00
	- Фрезеровка плоскости ГБЦ		5,5	1	5,50	1600	8 800,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Ремонт ГБЦ	Нормы-предприятия по произведенным замерам	10	1	10,00	1600	16 000,00
	- Проточка маховика		1,67	1	1,67	1600	2 672,00
MT3-80	Капитальный ремонт КПП				23,34	1600	37 344,00
	Разобрать-собрать - испытать коробку передач		23,04	1	23,04	1600	36 864,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач		0,3	1	0,30	1600	480,00
MT3-80	Капитальный ремонт ТНВД				11,35	1600	18 160,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка,испытание, окраска)		11,35	1	11,35	1600	18 160,00
MT3-80	Капитальный ремонт ведущего моста				34,15	1600	54 640,00
	Разобрать-собрать - отрегулировать задний мост		33,85	1	33,85	1600	54 160,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали ведущего моста		0,3	1	0,30	1600	480,00
MT3-80	Капитальный ремонт ГУР				5,92	1600	9 472,00
	Разборка-сборка-испытание гидроусилителя рулевого управления		5,92	1	5,92	1600	9 472,00
MT3-80	Капитальный ремонт механизма сцепления				5,61	1600	8 976,00
	- Регулировка сцепления		1,44	1	1,44	1600	2 304,00
	- Замена отводки (выжимного одшипника)		0,64	1	0,64	1600	1 024,00
	- Ремонт ведущего диска сцепления (корзины)		3,53	1	3,53	1600	5 648,00
MT3-82	Капитальный ремонт ДВС				69,02	1600	110 432,00
	- Двигатель в сборе - ремонт с полной разборкой	Трактора MT3-80 Укрупненные нормы времени на ТО и Р трактора MT3-80(82). Москва 1995.	33,3	1	33,30	1600	53 280,00
	- Мойка		2,4	1	2,40	1600	3 840,00
	- Обкатка		4	1	4,00	1600	6 400,00
	- Окраска		0,5	1	0,50	1600	800,00
	- Полировка коленвала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,83	1	0,83	1600	1 328,00
	- Ремонт шатунов		0,83	4	3,32	1600	5 312,00
	- Шлифовка коленвала		7,5	1	7,50	1600	12 000,00
	- Фрезеровка плоскости ГБЦ		5,5	1	5,50	1600	8 800,00
	- Ремонт ГБЦ		10	1	10,00	1600	16 000,00
	- Проточка маховика		1,67	1	1,67	1600	2 672,00
MT3-82	Капитальный ремонт КПП				23,34	1600	37 344,00
	Разобрать-собрать - испытать коробку передач		23,04	1	23,04	1600	36 864,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач		0,3	1	0,30	1600	480,00
MT3-82	Капитальный ремонт раздаточной коробки				10,13	1600	16 208,00
	- Ремонт вала отбора мощности		8,53	1	8,53	1600	13 648,00
	- регулировка вала отбора мощности		1,6	1	1,60	1600	2 560,00
MT3-82	Капитальный ремонт заднего моста				34,15	1600	54 640,00
	Разобрать-собрать - отрегулировать задний мост		33,85	1	33,85	1600	54 160,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали ведущего моста		0,3	1	0,30	1600	480,00
MT3-82	Капитальный ремонт переднего моста				64,61	1600	103 376,00
	Разборка - сборка шкворня переднего ведущего моста		21,6	1	21,60	1600	34 560,00
	Ремонт редуктора переднего моста		14,47	1	14,47	1600	23 152,00
	Ремонт бортового редуктора переднего колеса		14,27	2	28,54	1600	45 664,00
MT3-82	Капитальный ремонт ТНВД				11,35	1600	18 160,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка,испытание, окраска)		11,35	1	11,35	1600	18 160,00
MT3-82	Капитальный ремонт ГУР				5,92	1600	9 472,00
	Разборка-сборка-испытание гидроусилителя рулевого управления		5,92	1	5,92	1600	9 472,00
MT3-82	Капитальный ремонт механизма сцепления				5,61	1600	8 976,00
	- Регулировка сцепления		1,44	1	1,44	1600	2 304,00
	- Замена отводки (выжимного одшипника)		0,64	1	0,64	1600	1 024,00
	- Ремонт ведущего диска сцепления (корзины)		3,53	1	3,53	1600	5 648,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт ДВС - Д-65Н				71,90	1600	115 040,00
	- Двигатель в сборе - ремонт с полной разборкой	Трактора ЮМЗ-6Л(ЮМЗ-6М) Укрупненные нормы	38,87	1	38,87	1600	62 192,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Мойка	времени на ТО и Р трактора ЮМЗ-6Л(ЮМЗ-6М). Москва 1995.	2,2	1	2,20	1600	3 520,00
	- Обкатка и испытание		4	1	4,00	1600	6 400,00
	- Окраска		0,5	1	0,50	1600	800,00
	- Полировка коленвала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,83	1	0,83	1600	1 328,00
	- Ремонт шатунов		0,83	1	0,83	1600	1 328,00
	- Шлифовка коленвала		7,5	1	7,50	1600	12 000,00
	- Фрезеровка плоскости ГБЦ		5,5	1	5,50	1600	8 800,00
	- Ремонт ГБЦ		10	1	10,00	1600	16 000,00
	- Проточка маховика		1,67	1	1,67	1600	2 672,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт КПП				50,00	1600	80 000,00
	Разобрать - собрать - испытать коробку перемены передач		49,7	1	49,70	1600	79 520,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач		0,3	1	0,30	1600	480,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт ТНВД				9,33	1600	14 928,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка, испытание, окраска)		9,33	1	9,33	1600	14 928,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт ведущего моста				34,15	1600	54 640,00
	Разобрать-собрать - отрегулировать задний мост		33,85	1	33,85	1600	54 160,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали ведущего моста		0,3	1	0,30	1600	480,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт ГУР				6,29	1600	10 064,00
	Разборка-сборка-испытание гидроусилителя рулевого управления		6,29	1	6,29	1600	10 064,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт механизма сцепления				5,61	1600	8 976,00
	- Регулировка сцепления		1,44	1	1,44	1600	2 304,00
	- Замена отводки (выжимного одшипника)		0,64	1	0,64	1600	1 024,00
	- Ремонт ведущего диска сцепления (корзины)		3,53	1	3,53	1600	5 648,00
К-701	Капитальный ремонт ДВС				160,69	1600	257 104,00
	- Двигатель в сборе - ремонт с полной разборкой	Трактора К-701, К-700А Укрупненные нормы времени на ТО и Р трактора К-701, К-700А. Москва 1995.	83,05	1	83,05	1600	132 880,00
	- Мойка ДВС		4	1	4,00	1600	6 400,00
	- Дефектовка ДВС		4	1	4,00	1600	6 400,00
	- Покраска ДВС		0,7	1	0,70	1600	1 120,00
	- Обкатка ДВС		4,5	1	4,50	1600	7 200,00
	- Ремонт ГБЦ	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	4	13,32	1600	21 312,00
	- Фрезеровка плоскости ГБЦ		3,33	4	13,32	1600	21 312,00
	- Ремонт шатунов		3,33	9	29,97	1600	47 952,00
	- Восстановление постели р/вала		7	1	7,00	1600	11 200,00
	- Опрессовка ДВС		0,83	1	0,83	1600	1 328,00
К-701	Капитальный ремонт КПП				50,00	1600	80 000,00
	Разобрать - собрать - испытать коробку перемены передач		49,7	1	49,70	1600	79 520,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач		0,3	1	0,30	1600	480,00
К-701	Капитальный ремонт раздаточной коробки				15,21	1600	24 336,00
	Разобрать - собрать - испытать коробку перемены передач		14,91	1	14,91	1600	23 856,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач		0,3	1	0,30	1600	480,00
К-701	Капитальный ремонт заднего моста				80,37	1600	128 592,00
	Разобрать-собрать - отрегулировать задний мост		79,37	1	79,37	1600	126 992,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали ведущего моста		1	1	1,00	1600	1 600,00
К-701	Капитальный ремонт переднего моста				89,30	1600	142 880,00
	Разобрать-собрать - отрегулировать передний мост		88,3	1	88,30	1600	141 280,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали ведущего моста		1	1	1,00	1600	1 600,00
К-701	Капитальный ремонт ТНВД				13,25	1600	21 200,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка, испытание, окраска)		13,25	1	13,25	1600	21 200,00
К-701	Капитальный ремонт ГУР				19,03	1600	30 448,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	Разборка-сборка-испытание гидроусилителя рулевого управления		19,03	1	19,03	1600	30 448,00
К-701	Капитальный ремонт механизма сцепления				8,74	1600	13 984,00
	- Регулировка сцепления		1,44	1	1,44	1600	2 304,00
	- Замена отводки (выжимного подшипника)		0,64	1	0,64	1600	1 024,00
	- Ремонт ведущего диска сцепления (корзины)		6,66	1	6,66	1600	10 656,00
ЛИАЗ	Капитальный ремонт ДВС				90,96	1500	136 440,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять масляный картер двигателя проверить шатунные и коренные подшипники, промыть и установить на место картер. Снять двигатель со стенда и установить на подставку	ЛиАЗ ЛиАЗ (с карбюратором) Нормы времени на автобусы с карбюраторным двигателем. Министерство транспорта РФ (1996)	1,65	1	1,65	1500	2 475,00
	- Разобрать и собрать V-образный двигатель		28,71	1	28,71	1500	43 065,00
	- Обкатка и испытание		3,19	1	3,19	1500	4 785,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	1500	4 995,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1500	1 200,00
	- Ремонт ГБЦ		10	2	20,00	1500	30 000,00
	- Фрезеровка ГБЦ		3,33	2	6,66	1500	9 990,00
	- Шлифовка к/вала		8,33	1	8,33	1500	12 495,00
	- Ремонт шатунов		1,17	8	9,36	1500	14 040,00
	- Полировка коленвала		0,83	1	0,83	1500	1 245,00
	- Полировка шат шеек и маслосгон шеек		0,83	1	0,83	1500	1 245,00
	- Восстановление постели распредвала		5,6	1	5,60	1500	8 400,00
	- Проточка маховика		1,67	1	1,67	1500	2 505,00
ЛИАЗ	Капитальный ремонт ведущего моста				44,59	1500	66 885,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,5	1	0,50	1500	750,00
	- Произвести обкатку и испытание ведущего моста		0,5	1	0,50	1500	750,00
	- Разобрать и собрать задний мост с тормозами в сборе		14,59	1	14,59	1500	21 885,00
	- Разобрать и собрать колесную передачу заднего моста (водило)		4,27	2	8,54	1500	12 810,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		10,45	1	10,45	1500	15 675,00
	- Обточить накладки колодок (после замены) : заднего правого или левого тормоза		0,23	4	0,92	1500	1 380,00
	- Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,97	2	1,94	1500	2 910,00
	- Наклепать тормозные накладки		0,33	4	1,32	1500	1 980,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		0,77	1	0,77	1500	1 155,00
	- Выпрессовать и запрессовать, развернуть втулку регулировочного рычага		0,12	4	0,48	1500	720,00
	- Разобрать, собрать и испытать работу: энергоаккумулятора		0,54	2	1,08	1500	1 620,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и ввернуть новую		0,21	10	2,10	1500	3 150,00
	- Заменить сальник ведущей конической шестерни		0,95	1	0,95	1500	1 425,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,3	1	0,30	1500	450,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1500	225,00
ЛИАЗ	Капитальный ремонт КПП				28,00	1500	42 000,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,33	1	0,33	1500	495,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали коробки передач		0,39	1	0,39	1500	585,00
	Разобрать и собрать коробку передач (с разборкой-сборкой составных частей)		27,28	1	27,28	1500	40 920,00
ЛИАЗ	Капитальный ремонт ТНВД				18,00	1500	27 000,00
	- Разборка-сборка топливного насоса (разборка на сборочные единицы и детали, разборка сборочных единиц, дефектовка мойка, испытание, окраска)		18	1	18,00	1500	27 000,00
ЛИАЗ	Капитальный ремонт ГУР				8,07	1500	12 105,00
	- Разобрать и собрать рулевой механизм	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ (1996)	2,28	1,00	2,28	1500	3 420,00

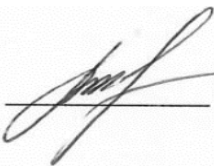
Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали рулевого механизма	Межотраслевые укрупненные нормативы (нормы) времени на ремонт грузовых	0,15	1,00	0,15	1500	225,00
	- Разборка, ремонт и сборка узлов рулевого механизма		2,71	1,00	2,71	1500	4 065,00
	- Испытать работу гидроусилителя	МАЗ МАЗ (с дизелем) Нормы времени на грузовые автомобили с дизельным двигателем. Министерство транспорта РФ(1996)	0,10	1,00	0,10	1500	150,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя		0,25	1,00	0,25	1500	375,00
	- Заменить масло в бачке насоса гидроусилителя рулевого механизма		0,15	1,00	0,15	1500	225,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске Механизм рулевой	Министерство транспорта РФ(1996)	0,08	1,00	0,08	1500	120,00
	- Шлифовка вала сошки		0,80	1,00	0,80	1500	1 200,00
	- Правка посадочного места сальника картера ГУР	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	0,50	1,00	0,50	1500	750,00
	- Втулка картера корпуса гидроусилителя -замена с проточкой		1,05	1,00	1,05	1500	1 575,00
ПАЗ-3205	Капитальный ремонт ДВС				76,81	1200	92 172,00
	-Установить двигатель на стенд, слить масло, снять масляный картер двигателя проверить шатунные и коренные подшипники, промыть и установить на место картер. Снять двигатель со стенда и установить на подставку	ПАЗ ПАЗ (с карбюратором) Нормы времени на автобусы с карбюраторным двигателем. Министерство транспорта РФ (1996)	1,55	1	1,55	1200	1 860,00
	- Разобрать и собрать V-образный двигатель		22,14	1	22,14	1200	26 568,00
	- Обкатка и испытание		3,23	1	3,23	1200	3 876,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1200	960,00
	- Ремонт ГБЦ		3,33	2	6,66	1200	7 992,00
	- Фрезеровка ГБЦ		2,5	2	5,00	1200	6 000,00
	- Замена втулок шатунов		0,84	8	6,72	1200	8 064,00
	- Шлифовка к/вала		4,67	1	4,67	1200	5 604,00
	- Замена втулок р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Расточка гильзы		0,85	8	6,80	1200	8 160,00
	- Проточка маховика		1,34	1	1,34	1200	1 608,00
	- Ремонт шатунов		0,85	4	3,40	1200	4 080,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1200	804,00
	- Восстановление постели р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Диагностика постели р/вала		0,5	1	0,50	1200	600,00
ПАЗ-3205	Капитальный ремонт ведущего моста				22,18	1200	26 616,00
	Разобрать и собрать центральный редуктор		2,39	1	2,39	1200	2 868,00
	Разобрать и собрать дифференциал		0,62	1	0,62	1200	744,00
	Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,45	1	0,45	1200	540,00
	Снять и установить тормозной барабан (при снятых колесах)		0,25	2	0,50	1200	600,00
	Снять и установить тормозные колодки (при снятой ступице)		0,2	2	0,40	1200	480,00
	Снять и установить колесный цилиндр (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Заменить уплотнительные манжеты поршней колесного цилиндра (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,35	4	1,40	1200	1 680,00
	Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,35	2	0,70	1200	840,00
	Заменить шпильки крепления полуоси на ступице колеса		0,22	16	3,52	1200	4 224,00
	Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки заднего (правого или левого) тормоза		0,52	4	2,08	1200	2 496,00
	Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1200	180,00
	Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,4	2	0,80	1200	960,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	Выпрессовать и запрессовать наружные кольца подшипников и сальник ступицы заднего колеса		0,1	2	0,20	1200	240,00
	Разобрать и собрать задний мост с тормозами в сборе		8,17	1	8,17	1200	9 804,00
ПАЗ-3205	Капитальный ремонт КПП				9,65	1200	11 580,00
	- Заменить ведомую шестерню спидометра		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Снять и установить рычаг переключения передач		0,23	1	0,23	1200	276,00
	- Снять и установить механизм переключения передач		0,39	1	0,39	1200	468,00
	- Произвести обкатку и испытание коробки передач		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал коробки передач		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач		0,6	1	0,60	1200	720,00
	- Разобрать и собрать первичный вал коробки передач		0,16	1	0,16	1200	192,00
	- Разобрать и собрать коробку передач (при снятом ручном тормозе)		2,5	1	2,50	1200	3 000,00
	- Снять и установить рычаг ручного тормоза		0,33	1	0,33	1200	396,00
	- Снять и установить ручной тормоз		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить барабан ручного тормоза		0,37	1	0,37	1200	444,00
	- Снять и установить тормозные колодки ручного тормоза (при снятом тормозном барабане)		0,14	1	0,14	1200	168,00
	- Крышка КПП - ремонт		2,1	1	2,10	1200	2 520,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,22	1	0,22	1200	264,00
	- Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки ручного тормоза		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Расточить тормозной барабан ручного тормоза		0,27	1	0,27	1200	324,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один сдой по старой краске коробку передач		0,11	1	0,11	1200	132,00
ПАЗ-3205	Капитальный ремонт механизма сцепления				2,51	1200	3 012,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска		0,42	1	0,42	1200	504,00
	- Разобрать и собрать главный цилиндр привода включения сцепления		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Разобрать и собрать рабочий цилиндр привода выключение сцепления		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		0,78	1	0,78	1200	936,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		0,36	1	0,36	1200	432,00
ПАЗ-3206	Капитальный ремонт ДВС				76,81	1200	92 172,00
	- Установить двигатель на стенд, слить масло, снять масляный картер двигателя проверить шатунные и коренные подшипники, промыть и установить на место картер. Снять двигатель со стенда и установить на подставку	ПАЗ ПАЗ (с карбюратором) Нормы времени на автобусы с карбюраторным двигателем. Министерство транспорта РФ (1996)	1,55	1	1,55	1200	1 860,00
	- Разобрать и собрать V-образный двигатель		22,14	1	22,14	1200	26 568,00
	- Обкатка и испытание		3,23	1	3,23	1200	3 876,00
	- Мойка ДВС (всех составных частей и деталей)		3,33	1	3,33	1200	3 996,00
	- Покраска ДВС		0,8	1	0,80	1200	960,00
	- Ремонт ГБЦ		3,33	2	6,66	1200	7 992,00
	- Фрезеровка ГБЦ		2,5	2	5,00	1200	6 000,00
	- Замена втулок шатунов		0,84	8	6,72	1200	8 064,00
	- Шлифовка к/вала	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	4,67	1	4,67	1200	5 604,00
	- Замена втулок р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00
	- Расточка гильзы		0,85	8	6,80	1200	8 160,00
	- Проточка маховика		1,34	1	1,34	1200	1 608,00
	- Ремонт шатунов		0,85	4	3,40	1200	4 080,00
	- Опрессовка ДВС		0,67	1	0,67	1200	804,00
	- Восстановление постели р/вала		5	1	5,00	1200	6 000,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма-времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Диагностика постели р/вала		0,5	1	0,50	1200	600,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт ГУР				3,97	1200	4 764,00
	- Испытать работу гидроусилителя		0,1	1	0,10	1200	120,00
	- Испытать работу насоса гидроусилителя		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Очистить, промыть и обдуть сжатым воздухом узлы и детали гидроусилителя		0,24	1	0,24	1200	288,00
	- Разобрать и собрать насос гидроусилителя рулевого управления		0,7	1	0,70	1200	840,00
	- Разобрать и собрать гидравлический усилитель рулевого управления		0,68	1	0,68	1200	816,00
	- Продольная рулевая тяга - ремонт	Нормы-предприятия по фактически произведенным замерам	2,00	1	2,00	1200	2 400,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт заднего моста				22,18	1200	26 616,00
	Разобрать и собрать центральный редуктор		2,39	1	2,39	1200	2 868,00
	Разобрать и собрать дифференциал		0,62	1	0,62	1200	744,00
	Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,45	1	0,45	1200	540,00
	Снять и установить тормозной барабан (при снятых колесах)		0,25	2	0,50	1200	600,00
	Снять и установить тормозные колодки (при снятой ступице)		0,2	2	0,40	1200	480,00
	Снять и установить колесный цилиндр (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Заменить уплотнительные манжеты поршней колесного цилиндра (при снятых ступице и тормозном барабане без прокачки тормозов)		0,35	4	1,40	1200	1 680,00
	Снять и установить заднюю ступицу с тормозным барабаном и отрегулировать подшипники (при снятых колесах и полуосях)		0,35	2	0,70	1200	840,00
	Заменить шпильки крепления полуоси на ступице колеса		0,22	16	3,52	1200	4 224,00
	Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки заднего (правого или левого) тормоза		0,52	4	2,08	1200	2 496,00
	Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске мост задний		0,15	1	0,15	1200	180,00
	Расточить тормозной барабан заднего тормоза		0,4	2	0,80	1200	960,00
	Выпрессовать и запрессовать наружные кольца подшипников и сальник ступицы заднего колеса		0,1	2	0,20	1200	240,00
	Разобрать и собрать задний мост с тормозами в сборе		8,17	1	8,17	1200	9 804,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт переднего моста				15,72	1200	18 864,00
	- Разобрать и собрать передний мост с рулевыми тягами и тормозами в сборе		6,2	1	6,20	1200	7 440,00
	- Вымыть снятый ведущий мост		0,25	1	0,25	1200	300,00
	- Отрегулировать зацепление конических шестерен редуктора		0,45	1	0,45	1200	540,00
	- Разобрать и собрать дифференциал		0,62	1	0,62	1200	744,00
	- Разобрать и собрать центральный редуктор		2,39	1	2,39	1200	2 868,00
	- Высверлить электродрелью шпильку полуоси, нарезать резьбу и вернуть новую		0,21	5	1,05	1200	1 260,00
	- Выпрессовать, запрессовать и развернуть втулки поворотного кулака		0,3	4	1,20	1200	1 440,00
	- Выпрессовать и запрессовать наружные кольца подшипников и сальник ступицы переднего колеса		0,08	4	0,32	1200	384,00
	- Снять и установить поворотный кулак (при снятой ступице) левый		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить поворотный кулак (при снятой ступице) правый		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Заменить клапан шкворня		0,14	4	0,56	1200	672,00
	- Произвести правку резьбы на поворотном кулаке		0,25	2	0,50	1200	600,00

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Источник норм-времени	Норма-времени на 1 ед, час	Кол-во	Всего норма времени, час	Стоимость нормо-часа, руб	Сумма, руб
	- Разобрать и собрать поперечную рулевую тягу		0,35	1	0,35	1200	420,00
	- Разобрать и собрать продольную рулевую тягу		0,35	1	0,35	1200	420,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт КПП				9,65	1200	11 580,00
	- Заменить ведомую шестерню спидометра		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Снять и установить рычаг переключения передач		0,23	1	0,23	1200	276,00
	- Снять и установить механизм переключения передач		0,39	1	0,39	1200	468,00
	- Произвести обкатку и испытание коробки передач		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать вторичный вал коробки передач		0,4	1	0,40	1200	480,00
	- Разобрать и собрать механизм переключения передач		0,6	1	0,60	1200	720,00
	- Разобрать и собрать первичный вал коробки передач		0,16	1	0,16	1200	192,00
	- Разобрать и собрать коробку передач (при снятом ручном тормозе)		2,5	1	2,50	1200	3 000,00
	- Снять и установить рычаг ручного тормоза		0,33	1	0,33	1200	396,00
	- Снять и установить ручной тормоз		0,83	1	0,83	1200	996,00
	- Снять и установить барабан ручного тормоза		0,37	1	0,37	1200	444,00
	- Снять и установить тормозные колодки ручного тормоза (при снятом тормозном барабане)		0,14	1	0,14	1200	168,00
	- Крышка КПП - ремонт		2,1	1	2,10	1200	2 520,00
	- Вымыть снятую коробку передач		0,22	1	0,22	1200	264,00
	- Срубить фрикционные накладки, сверлить и зенковать отверстия накладок и приклепать к колодкам (2 шт.) накладки ручного тормоза		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Расточить тормозной барабан ручного тормоза		0,27	1	0,27	1200	324,00
	- Очистить окрашиваемую поверхность и окрасить в один слой по старой краске коробку передач		0,11	1	0,11	1200	132,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт механизма сцепления				2,51	1200	3 012,00
	- Переклепать фрикционные кольца со сверлением и зенкованием отверстий ведомого диска		0,42	1	0,42	1200	504,00
	- Разобрать и собрать главный цилиндр привода включения сцепления		0,65	1	0,65	1200	780,00
	- Разобрать и собрать рабочий цилиндр привода выключение сцепления		0,3	1	0,30	1200	360,00
	- Разобрать и собрать сцепление и отрегулировать		0,78	1	0,78	1200	936,00
	- Шлифовать ведущий диск сцепления		0,36	1	0,36	1200	432,00

Начальник отдела спецтранспорта
и механизмов филиала

 М.Г. Шлянников

Приложение № 3 к заявке на проведение регламентированных процедуры закупки услуг по капитальному ремонту узлов и агрегатов автотранспорта

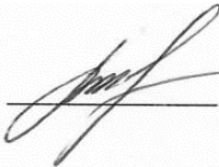
Общая стоимость работ по ремонту узлов и агрегатов автотранспортных средств.

Марка, модель	Наименование ремонтируемого агрегата (работы входящие в ремонт агрегата)	Всего норма-времени, час	Предельная стоимость нормо-часа, руб	Сумма, единичных расценок, руб
УАЗ	Капитальный ремонт ДВС	54,35	950	51 632,50
УАЗ	Капитальный ремонт КПП	4,38	950	4 161,00
УАЗ	Капитальный ремонт раздаточной коробки	3,64	950	3 458,00
УАЗ	Капитальный ремонт заднего моста	12,33	950	11 713,50
УАЗ	Капитальный ремонт переднего моста	30,94	950	29 393,00
УАЗ	Капитальный ремонт ГУР	4,80	950	4 560,00
УАЗ	Капитальный ремонт механизма сцепления	2,33	950	2 213,50
Волга	Капитальный ремонт ДВС	49,78	950	47 291,00
Волга	Капитальный ремонт КПП	4,28	950	4 066,00
Волга	Капитальный ремонт ведущего моста	12,34	950	11 723,00
Волга	Капитальный ремонт ГУР	4,67	950	4 436,50
Волга	Капитальный ремонт механизма сцепления	2,83	950	2 688,50
Газель	Капитальный ремонт ДВС	47,21	950	44 849,50
Газель	Капитальный ремонт КПП	5,78	950	5 491,00
Газель	Капитальный ремонт ведущего моста	12,34	950	11 723,00
Газель	Капитальный ремонт ГУР	4,67	950	4 436,50
Газель	Капитальный ремонт механизма сцепления	4,87	950	4 626,50
ГАЗ-53	Капитальный ремонт ДВС	84,95	1200	101 940,00
ГАЗ-53	Капитальный ремонт КПП	10,05	1200	12 060,00
ГАЗ-53	Капитальный ремонт ведущего моста	22,18	1200	26 616,00
ГАЗ-53	Капитальный ремонт механизма сцепления	2,51	1200	3 012,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт ДВС-Д245	81,01	1200	97 212,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт ДВС-3МЗ	97,09	1200	116 508,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт КПП	9,02	1200	10 824,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт раздаточной коробки	10,25	1200	12 300,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт заднего моста	24,55	1200	29 460,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт переднего моста	20,83	1200	24 996,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт ТНВД	13,35	1200	16 020,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт ГУР	3,97	1200	4 764,00
ГАЗ-3308	Капитальный ремонт механизма сцепления	3,21	1200	3 852,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт ДВС-3МЗ	97,09	1200	116 508,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт КПП	10,05	1200	12 060,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт раздаточной коробки	10,25	1200	12 300,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт заднего моста	24,95	1200	29 940,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт ТНВД	13,35	1200	16 020,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт ГУР	3,97	1200	4 764,00
ГАЗ-3307	Капитальный ремонт механизма сцепления	3,21	1200	3 852,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт ДВС	84,95	1200	101 940,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт КПП	10,05	1200	12 060,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт раздаточной коробки	10,39	1200	12 468,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт заднего моста	24,55	1200	29 460,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт переднего моста	20,83	1200	24 996,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт ГУР	3,97	1200	4 764,00
ГАЗ-66	Капитальный ремонт механизма сцепления	3,21	1200	3 852,00
ЗИЛ-130	Капитальный ремонт ДВС	53,80	1200	64 560,00
ЗИЛ-130	Капитальный ремонт ведущего моста	28,54	1200	34 248,00
ЗИЛ-130	Капитальный ремонт КПП	10,35	1200	12 420,00
ЗИЛ-130	Капитальный ремонт ГУР	4,02	1200	4 824,00
ЗИЛ-130	Капитальный ремонт механизма сцепления	2,35	1200	2 820,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт ДВС	53,80	1200	64 560,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт заднего моста	20,54	1200	24 648,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт переднего моста	47,94	1200	57 528,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт КПП	10,35	1200	12 420,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт ГУР	4,02	1200	4 824,00
ЗИЛ-131	Капитальный ремонт механизма сцепления	2,35	1200	2 820,00
КАМАЗ-5320	Капитальный ремонт ДВС	83,32	1500	124 985,10
КАМАЗ-5320	Капитальный ремонт КПП	10,83	1500	16 245,00
КАМАЗ-5320	Капитальный ремонт ТНВД	15,33	1500	22 995,00
КАМАЗ-5320	Капитальный ремонт ведущего моста	38,79	1500	58 185,00
КАМАЗ-5320	Капитальный ремонт ГУР	9,02	1500	13 530,00
КАМАЗ-5320	Капитальный ремонт механизма сцепления	4,85	1500	7 275,00
КАМАЗ-43101	Капитальный ремонт ДВС	83,44	1500	125 160,00

КАМАЗ-43101	Капитальный ремонт КПП	10,83	1500	16 245,00
КАМАЗ-43101	Капитальный ремонт ТНВД	15,33	1500	22 995,00
КАМАЗ-43101	Капитальный ремонт переднего моста	38,82	1500	58 230,00
КАМАЗ-43101	Капитальный ремонт заднего моста	38,79	1500	58 185,00
КАМАЗ-43101	Капитальный ремонт раздаточной коробки	12,40	1500	18 600,00
КАМАЗ-43101	Капитальный ремонт ГУР	9,02	1500	13 530,00
КАМАЗ-43101	Капитальный ремонт механизма сцепления	4,85	1500	7 275,00
МАЗ	Капитальный ремонт ДВС - ЯМЗ 236 и ЯМЗ 238	107,66	1500	161 490,00
МАЗ	Капитальный ремонт КПП	17,80	1500	26 700,00
МАЗ	Капитальный ремонт ТНВД	15,33	1500	22 995,00
МАЗ	Капитальный ремонт ведущего моста	44,59	1500	66 885,00
МАЗ	Капитальный ремонт ГУР	8,07	1500	12 105,00
МАЗ	Капитальный ремонт механизма сцепления	4,77	1500	7 155,00
Урал	Капитальный ремонт ДВС - ЯМЗ 236 и ЯМЗ 238	102,06	1650	168 399,00
Урал	Капитальный ремонт КПП	17,80	1650	29 370,00
Урал	Капитальный ремонт ТНВД	15,33	1650	25 294,50
Урал	Капитальный ремонт переднего моста	38,82	1650	64 053,00
Урал	Капитальный ремонт заднего моста	38,79	1650	64 003,50
Урал	Капитальный ремонт раздаточной коробки	12,40	1650	20 460,00
Урал	Капитальный ремонт ГУР	8,07	1650	13 315,50
Урал	Капитальный ремонт механизма сцепления	4,77	1650	7 870,50
Краз-250	Капитальный ремонт ДВС	70,19	1600	112 304,00
Краз-250	Капитальный ремонт КПП без демультипликатора	12,11	1600	19 376,00
Краз-250	Капитальный ремонт ТНВД	15,33	1600	24 528,00
Краз-250	Капитальный ремонт ГУР	7,31	1600	11 696,00
Краз-250	Капитальный ремонт механизма сцепления	4,77	1600	7 632,00
ВАЗ 2101-2107	Капитальный ремонт ДВС	31,78	800	25 424,00
ВАЗ 2101-2107	Капитальный ремонт КПП	4,10	800	3 280,00
ВАЗ 2101-2107	Капитальный ремонт ведущего моста	13,24	800	10 592,00
ВАЗ 2101-2107	Капитальный ремонт механизма сцепления	2,07	800	1 656,00
ВАЗ 2109-2115	Капитальный ремонт ДВС	33,08	800	26 464,00
ВАЗ 2109-2115	Капитальный ремонт КПП	5,50	800	4 400,00
ВАЗ 2109-2115	Капитальный ремонт механизма сцепления	1,78	800	1 424,00
Т-150 (ХТА 200)	Капитальный ремонт ДВС	98,54	1600	157 664,00
Т-150 (ХТА 200)	Капитальный ремонт КПП	50,00	1600	80 000,00
Т-150 (ХТА 200)	Капитальный ремонт ТНВД	15,33	1600	24 528,00
Т-150 (ХТА 200)	Капитальный ремонт механизма сцепления	11,59	1600	18 544,00
ДТ-75	Капитальный ремонт ДВС - СМД-14НГ	66,66	1600	106 657,50
ДТ-75	Капитальный ремонт ДВС - А-41	88,82	1600	142 112,00
ДТ-75	Капитальный ремонт КПП	18,83	1600	30 128,00
ДТ-75	Капитальный ремонт ТНВД	10,68	1600	17 088,00
ДТ-75	Капитальный ремонт заднего моста	22,64	1600	36 224,00
МТЗ-80	Капитальный ремонт ДВС - Д-240	69,02	1600	110 432,00
МТЗ-80	Капитальный ремонт КПП	23,34	1600	37 344,00
МТЗ-80	Капитальный ремонт ТНВД	11,35	1600	18 160,00
МТЗ-80	Капитальный ремонт ведущего моста	34,15	1600	54 640,00
МТЗ-80	Капитальный ремонт ГУР	5,92	1600	9 472,00
МТЗ-80	Капитальный ремонт механизма сцепления	5,61	1600	8 976,00
МТЗ-82	Капитальный ремонт ДВС	69,02	1600	110 432,00
МТЗ-82	Капитальный ремонт КПП	23,34	1600	37 344,00
МТЗ-82	Капитальный ремонт раздаточной коробки	10,13	1600	16 208,00
МТЗ-82	Капитальный ремонт заднего моста	34,15	1600	54 640,00
МТЗ-82	Капитальный ремонт переднего моста	64,61	1600	103 376,00
МТЗ-82	Капитальный ремонт ТНВД	11,35	1600	18 160,00
МТЗ-82	Капитальный ремонт ГУР	5,92	1600	9 472,00
МТЗ-82	Капитальный ремонт механизма сцепления	5,61	1600	8 976,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт ДВС - Д-65Н	71,90	1600	115 040,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт КПП	50,00	1600	80 000,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт ТНВД	9,33	1600	14 928,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт ведущего моста	34,15	1600	54 640,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт ГУР	6,29	1600	10 064,00
ЮМЗ-6	Капитальный ремонт механизма сцепления	5,61	1600	8 976,00
К-701	Капитальный ремонт ДВС	160,69	1600	257 104,00
К-701	Капитальный ремонт КПП	50,00	1600	80 000,00
К-701	Капитальный ремонт раздаточной коробки	15,21	1600	24 336,00
К-701	Капитальный ремонт заднего моста	80,37	1600	128 592,00
К-701	Капитальный ремонт переднего моста	89,30	1600	142 880,00
К-701	Капитальный ремонт ТНВД	13,25	1600	21 200,00
К-701	Капитальный ремонт ГУР	19,03	1600	30 448,00
К-701	Капитальный ремонт механизма сцепления	8,74	1600	13 984,00
ЛИАЗ	Капитальный ремонт ДВС	90,96	1500	136 440,00
ЛИАЗ	Капитальный ремонт ведущего моста	44,59	1500	66 885,00
ЛИАЗ	Капитальный ремонт КПП	28,00	1500	42 000,00
ЛИАЗ	Капитальный ремонт ТНВД	18,00	1500	27 000,00
ЛИАЗ	Капитальный ремонт ГУР	8,07	1500	12 105,00

ПА3-3205	Капитальный ремонт ДВС	76,81	1200	92 172,00
ПА3-3205	Капитальный ремонт ведущего моста	22,18	1200	26 616,00
ПА3-3205	Капитальный ремонт КПП	9,65	1200	11 580,00
ПА3-3205	Капитальный ремонт механизма сцепления	2,51	1200	3 012,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт ДВС	76,81	1200	92 172,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт ГУР	3,97	1200	4 764,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт заднего моста	22,18	1200	26 616,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт переднего моста	15,72	1200	18 864,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт КПП	9,65	1200	11 580,00
ПА3-3206	Капитальный ремонт механизма сцепления	2,51	1200	3 012,00
Итого:				5 648 577,60

Начальник отдела спецтранспорта
и механизмов филиала

 М.Г. Шлянников